

計画平面図 S=1:1000

施工延長 (①+②) L=217.2m (109.4+107.8)

①施工延長区間 L=109.4m

造成面計画高 DL=4.80m

※注) (1) 道路等の計画高さは、造成面土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

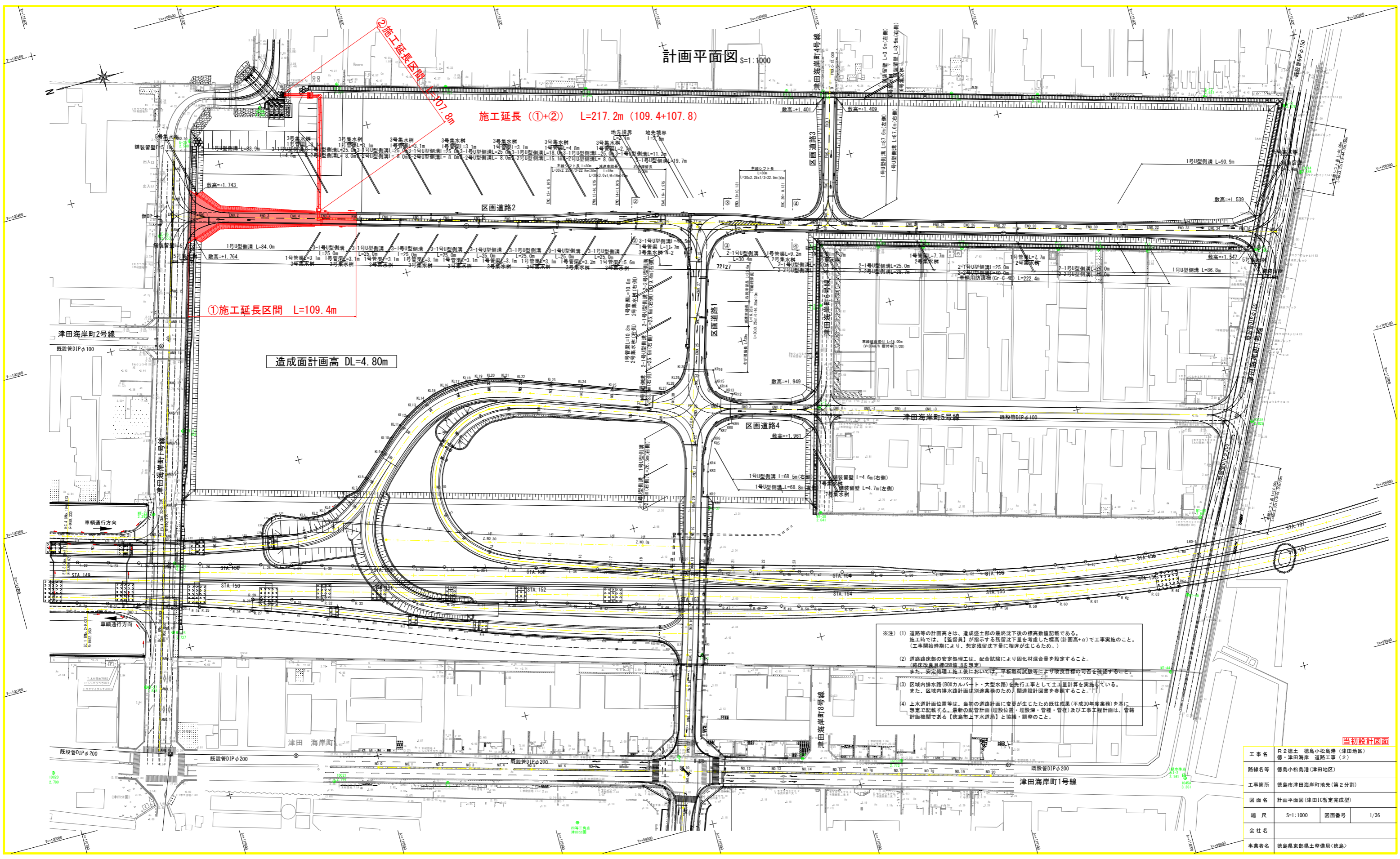
(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材配合量を設定すること。(路床改良目標CR値を想定) また、安定処理施工後においては、平仮載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基準に想定記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管径・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

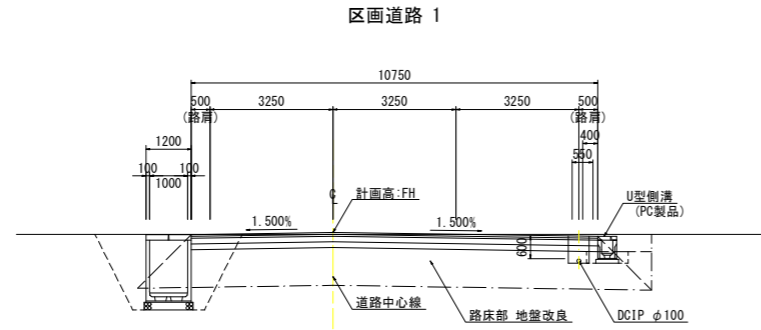
工事名	R2徳島 徳島小松島港 (津田地区) 徳島津田海岸 道路工事 (2)
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)
図面名	計画平面図 (津田IC暫定完成型)
縮尺	S=1:1000 図面番号 1/36
会社名	
事業者名	徳島県東部土木整備局<徳島>



標準断面図 S=1:100

【 道路幾何構造条件 】

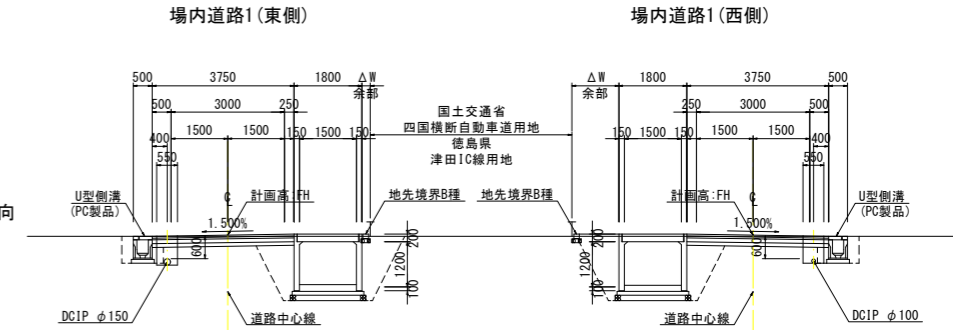
- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第1級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N5交通
- ・舗装計画交通量：250以上1000未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



DL=0.000

【 道路幾何構造条件 】

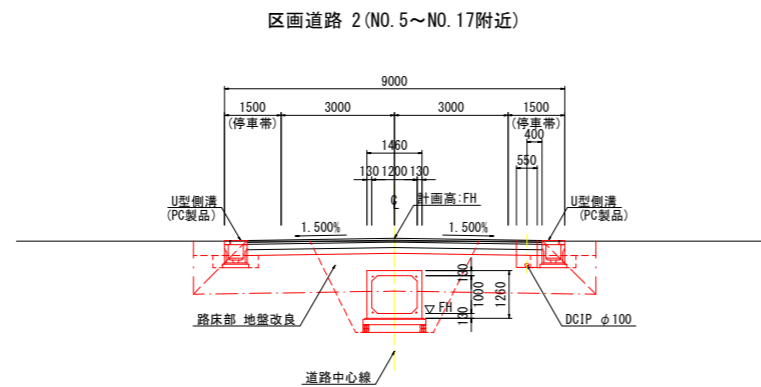
- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第3級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N4交通
- ・舗装計画交通量：100以上250未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



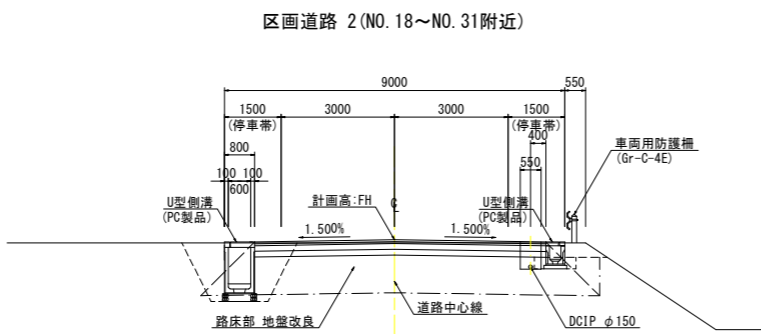
DL=-2.000

【 道路幾何構造条件 】

- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第2級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N5交通
- ・舗装計画交通量：250以上1000未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



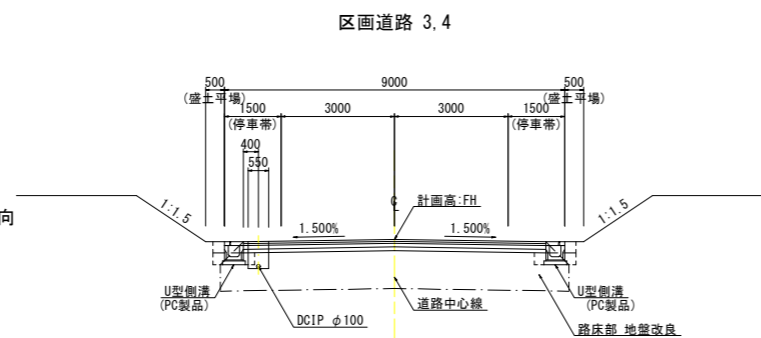
DL=0.000



DL=0.000

【 道路幾何構造条件 】

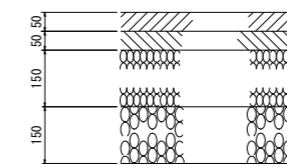
- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第3級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N4交通
- ・舗装計画交通量：100以上250未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



DL=0.000

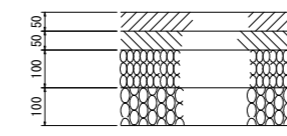
舗装構成 S=1:10

【 N5交通 車道舗装 】



- 表層：再生密粒度As13
 - 基層：再生粗粒度As20
 - 上層路盤：再生粒調砕石 RM-30
 - 下層路盤：再生クラッシャーラン RC-40
- 注) 目標Ta：信頼度90%(設計期間10年)
必要等値換算厚：19

【 N4交通 車道舗装 】



- 表層：再生密粒度As13
 - 基層：再生粗粒度As20
 - 上層路盤：再生粒調砕石 RM-30
 - 下層路盤：再生クラッシャーラン RC-30
- 注) 目標Ta：信頼度90%(設計期間10年)
必要等値換算厚：14

※注) (1) 道路等の計画高さは、造成處土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固材材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

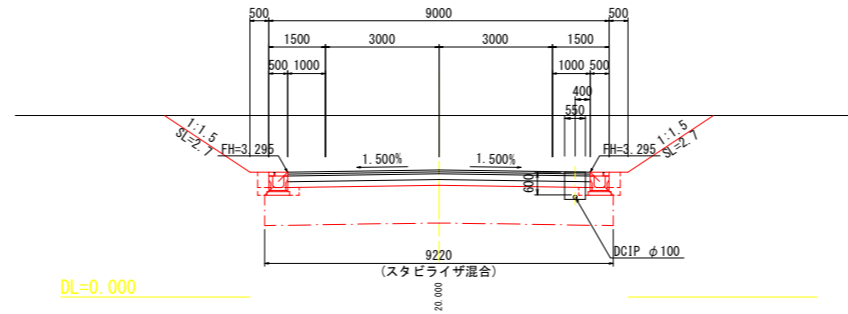
工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	2/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

横断図(1)【区画道路2】

S=1:100

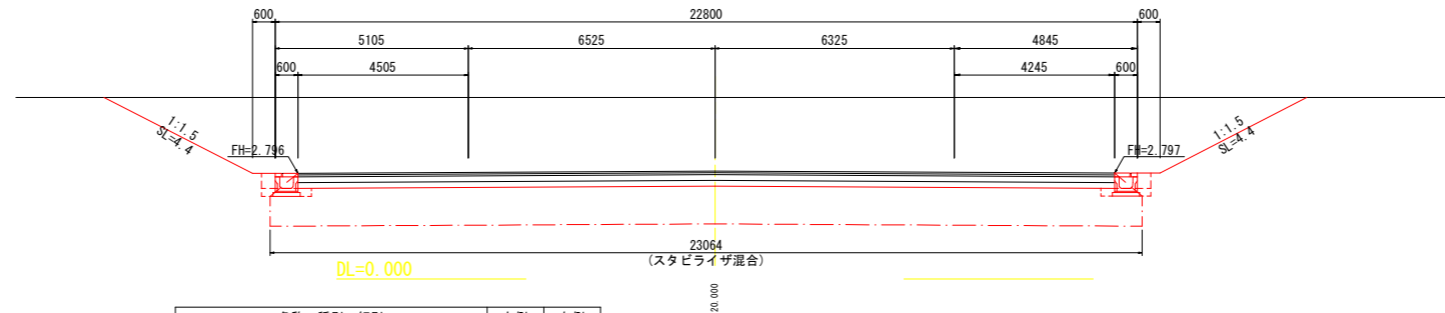
名称・種別・細別			左側	右側
掘削	open掘削	砂質土		22.0
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m		9.2
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m		
床掘工	床掘B'標準 (土留無, 障害無)	土砂	0.2	0.2
	床掘B'標準 (土留無, 障害無)	土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め		0.2	0.2
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	2.7	2.7
舗装工	不陸修正	補足材無		8.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm		8.00
	上層路盤	RM-30 t=15cm		8.00
	表層	再生粗粒A20 t=5cm		8.00
舗装工 (車道路肩部)	基層	再生粗粒A13 t=5cm		8.00
	表層	再生粗粒A13 t=5cm		8.00

ENO. 2
GH= 4.800
FH= 3.355



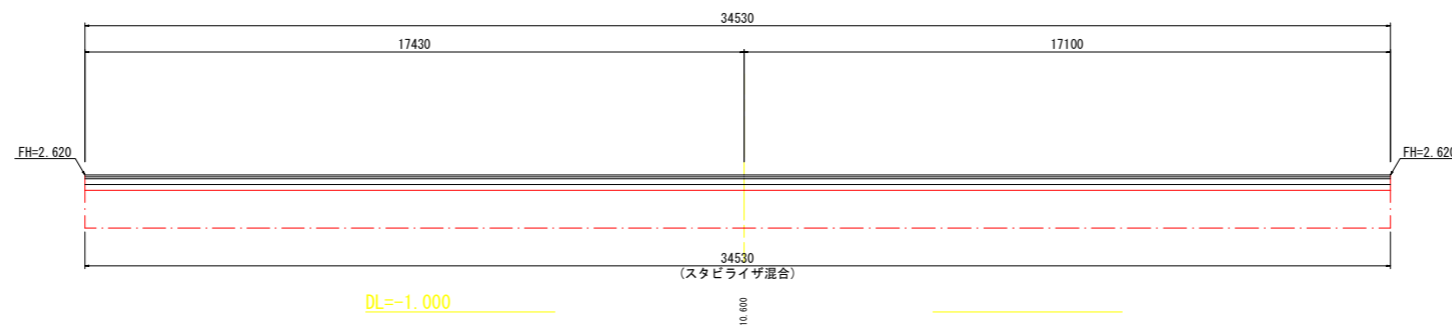
名称・種別・細別			左側	右側
掘削	open掘削	砂質土		64.7
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m		23.1
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m		
床掘工	床掘B'標準 (土留無, 障害無)	土砂	0.2	0.2
	床掘B'標準 (土留無, 障害無)	土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め		0.2	0.2
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	4.4	4.4
舗装工	不陸修正	補足材無		21.60
	下層路盤	RC-40 t=15cm		21.60
	上層路盤	RM-30 t=15cm		21.60
	表層	再生粗粒A20 t=5cm		21.60
舗装工 (車道路肩部)	基層	再生粗粒A13 t=5cm		21.60
	表層	再生粗粒A13 t=5cm		21.60

ENO. 1
GH= 4.800
FH= 2.855



名称・種別・細別			左側	右側
掘削	open掘削	砂質土		13.8
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m		34.5
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m		
床掘工	床掘B'標準 (土留無, 障害無)	土砂		
	床掘B'標準 (土留無, 障害無)	土砂		
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)		
	タンバ締固め			
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土		
舗装工	不陸修正	補足材無		34.53
	下層路盤	RC-40 t=15cm		34.53
	上層路盤	RM-30 t=15cm		34.53
	表層	再生粗粒A20 t=5cm		34.53
舗装工 (車道路肩部)	基層	再生粗粒A13 t=5cm		34.53
	表層	再生粗粒A13 t=5cm		34.53

ENO. 0+10.600
GH= 2.620
FH= 2.620



※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材配合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定)また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

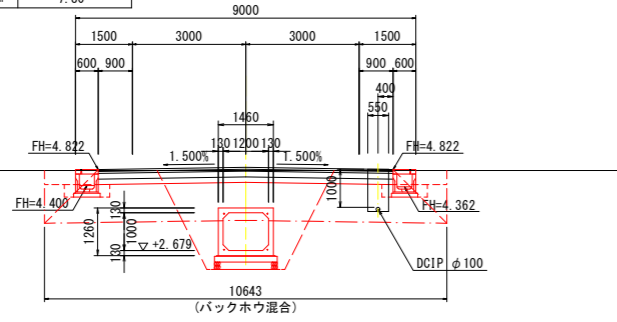
ENO. 0+10.600~ENO. 2 当初設計図面			
工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	横断図(1)【区画道路2】		
縮尺	S=1:100	図面番号	4/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

横断図(2)【区画道路2】

S=1:100

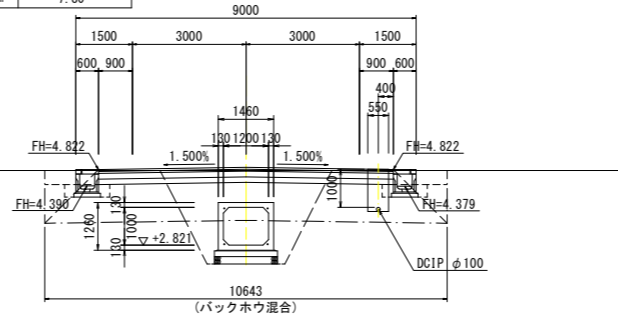
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 5
GH= 4.800
FH= 4.880



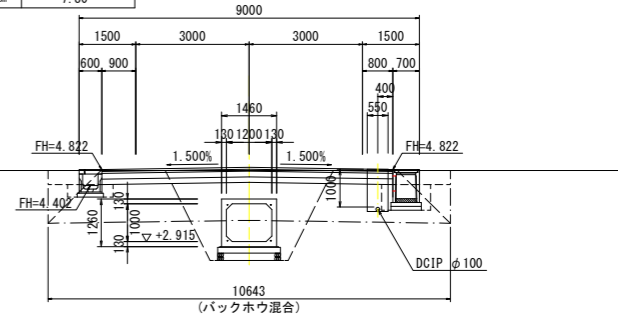
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 8
GH= 4.800
FH= 4.880



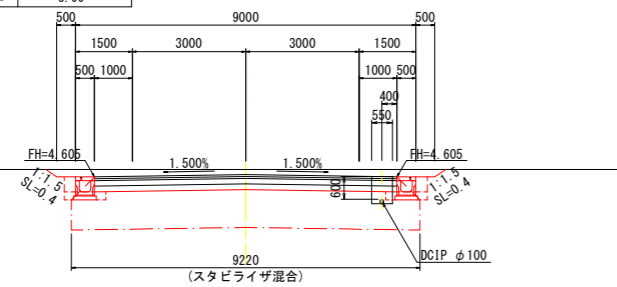
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.4
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.7
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.2
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.2
	タンバ締固め	0.4	0.5
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 10
GH= 4.800
FH= 4.880



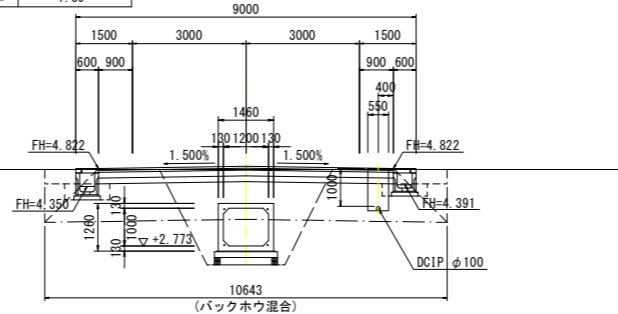
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		5.6
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		9.2
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.2	0.2
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.2	0.2
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		0.4
舗装工	不陸整正 補足材無		8.00
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		8.00
	上層路盤 RM-30 t=15cm		8.00
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		8.00
	表層 再生密粒A13 t=5cm		8.00

ENO. 4
GH= 4.800
FH= 4.665



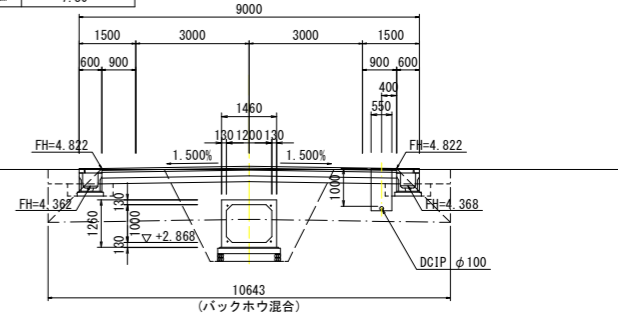
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.4	0.4
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 7
GH= 4.800
FH= 4.880



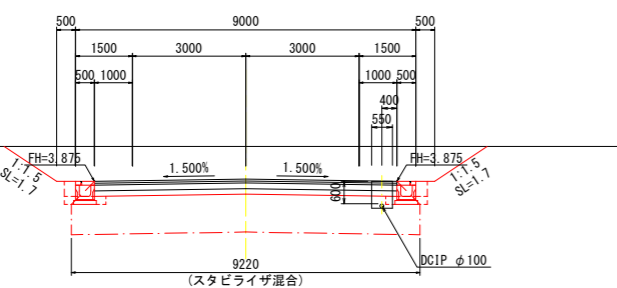
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 9
GH= 4.800
FH= 4.880



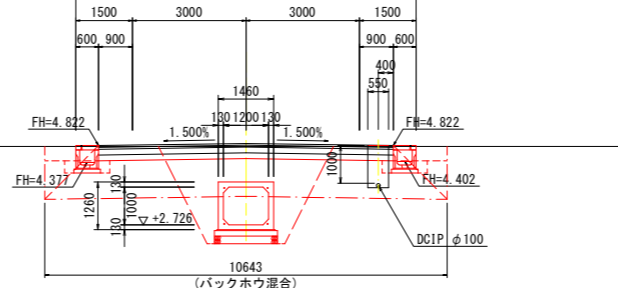
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		14.1
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		9.2
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.2	0.2
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.2	0.2
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		1.7
舗装工	不陸整正 補足材無		8.00
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		8.00
	上層路盤 RM-30 t=15cm		8.00
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		8.00
	表層 再生密粒A13 t=5cm		8.00

ENO. 3
GH= 4.800
FH= 3.935



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≦1.0m バックホウ混合 路床 h≦1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
舗装工(車道路肩部)	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 6
GH= 4.800
FH= 4.880



※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
 (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定)また、安定処理工事においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
 (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
 (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

EN0.3~EN0.10		当初設計図面
工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)	
路線名等	徳島小松島港(津田地区)	
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)	
図面名	横断図(2)【区画道路2】	
縮尺	S=1:100	図面番号 5/36
会社名		
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>	

DL=0.000

DL=0.000

DL=0.000

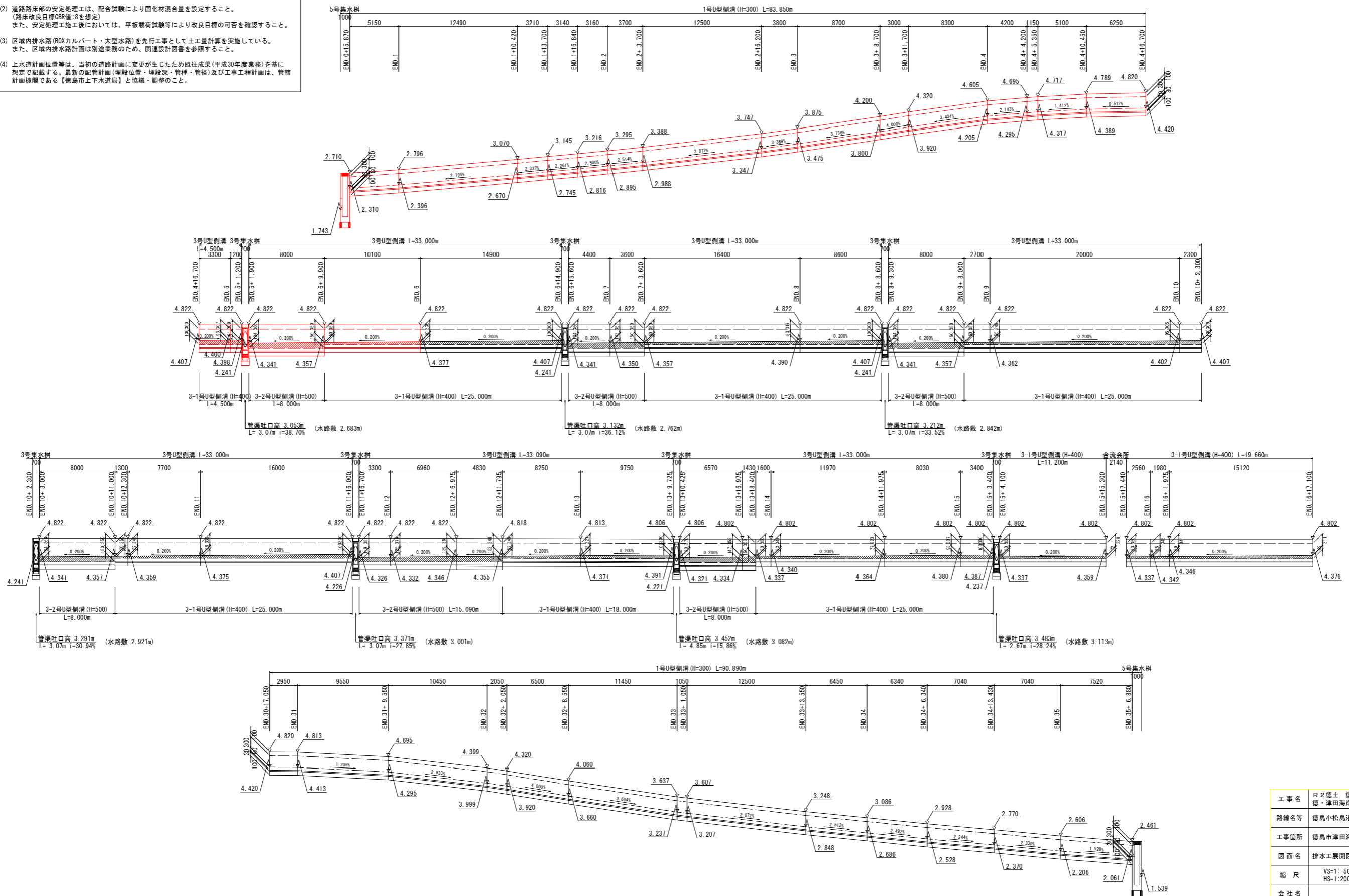
DL=0.000

DL=0.000

排水工展開図(1) VS=1:50 HS=1:200

区画道路2(左側)

- ※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終決下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
- (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材配合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
- (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
- (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。



当初設計図面

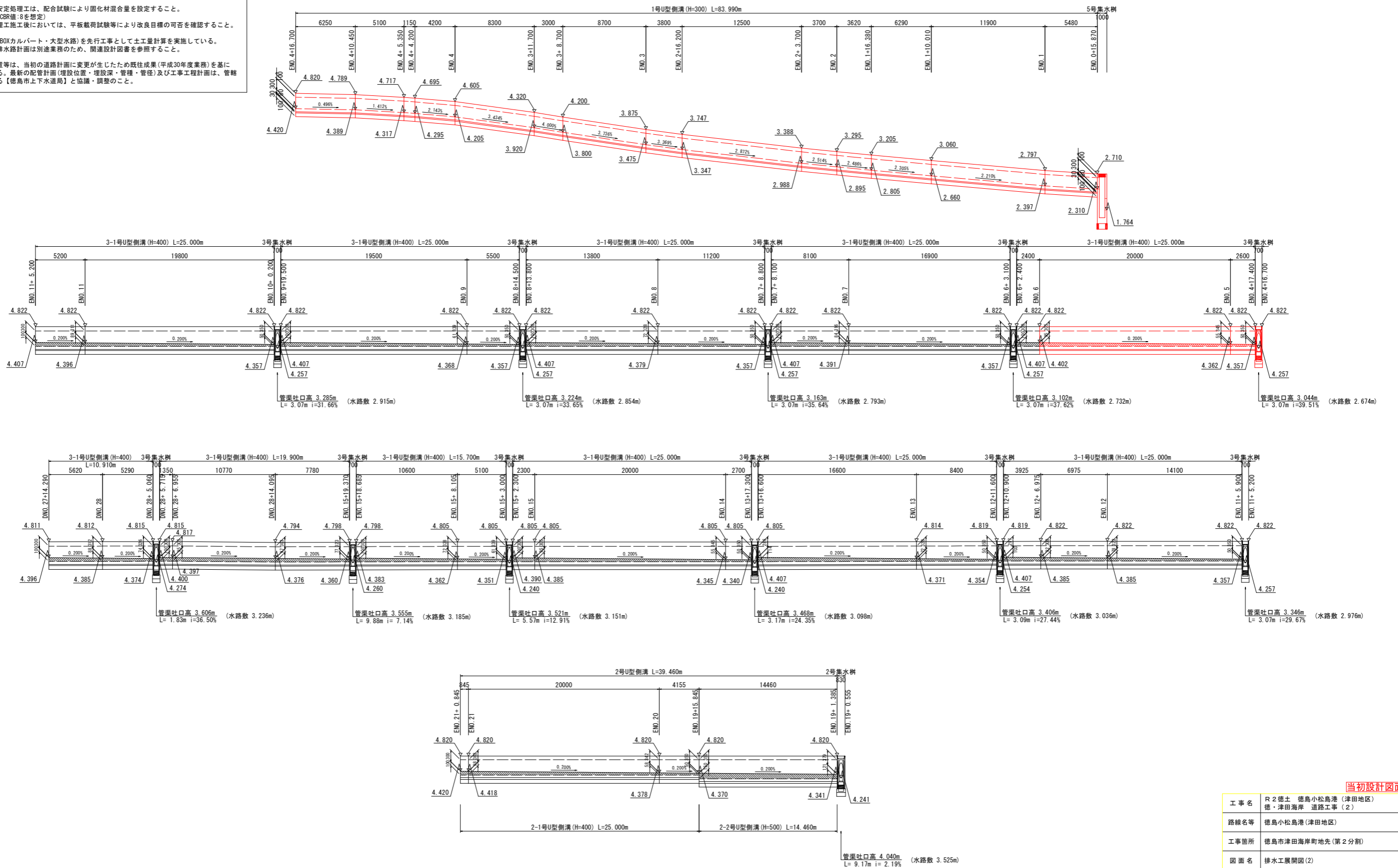
工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳島津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	排水工展開図(1)		
縮尺	VS=1:50 HS=1:200	図面番号	6/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

排水工展開図 (2)

VS=1:50
HS=1:200

区画道路2 (右側)

- ※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
- (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材配合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
- (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
- (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

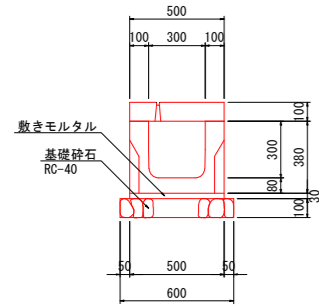


当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	排水工展開図(2)		
縮尺	VS=1:50 HS=1:200	図面番号	7/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

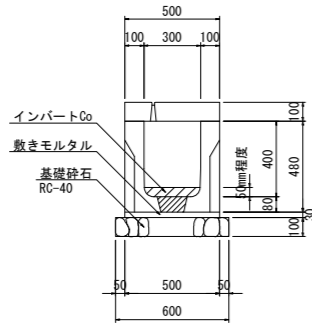
構造図 (1)

1号U型側溝 S=1:20
(W300*H300)



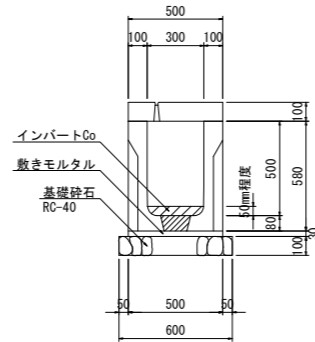
名称	規格	数量
U型側溝	300*300mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-1号U型側溝 S=1:20
(W300*H400)



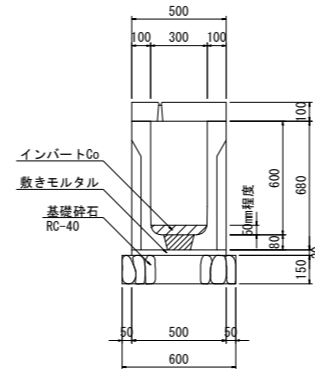
名称	規格	数量
U型側溝	300*400mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-2号U型側溝 S=1:20
(W300*H500)



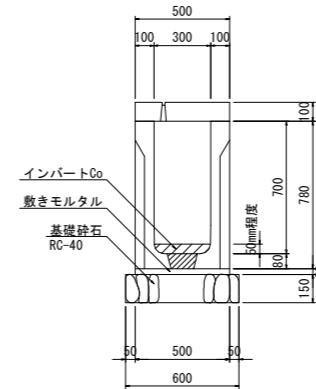
名称	規格	数量
U型側溝	300*500mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-3号U型側溝 S=1:20
(W300*H600)



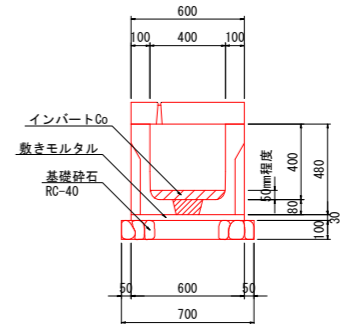
名称	規格	数量
U型側溝	300*600mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=15cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-4号U型側溝 S=1:20
(W300*H700)



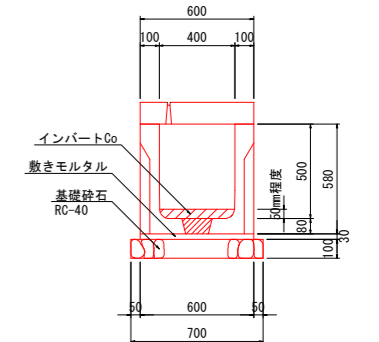
名称	規格	数量
U型側溝	300*700mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=15cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

3-1号U型側溝 S=1:20
(W400*H400)



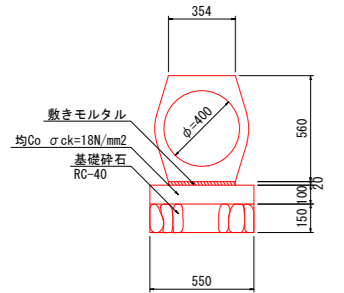
名称	規格	数量
U型側溝	400*400mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.018 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70 m ²
側溝蓋	車道縦断 400用	0.45 枚
管理孔蓋	400用 1箇所/20m	0.05 枚

3-2号U型側溝 S=1:20
(W400*H500)



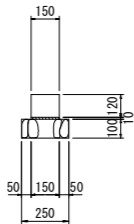
名称	規格	数量
U型側溝	400*500mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.018 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70 m ²
側溝蓋	車道縦断 400用	0.45 枚
管理孔蓋	400用 1箇所/20m	0.05 枚

1号管渠 S=1:20
(重圧管D400)



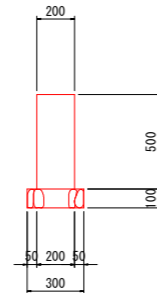
名称	規格	数量
重圧管	φ400mm 1種	0.50 本
敷モルタル	1:3	0.007 m ³
均コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.055 m ³
同上型枠	均コンクリート型枠	0.20 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	0.55 m ²
基礎修正	砂質土	0.55 m ²

地先境界ブロック S=1:20



名称	規格	数量
地先境界ブロック	(B) 150*150*120*600mm	1.67 個
敷モルタル	1:3	0.002 m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.25 m ²
基礎修正	砂質土	0.25 m ²

舗装留め壁 S=1:20



名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.100 m ³
型枠	小型構造物	1.00 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.30 m ²
基礎修正	砂質土	0.30 m ²

※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

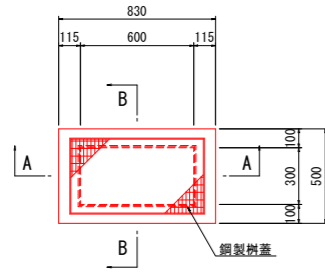
(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管径・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	8/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

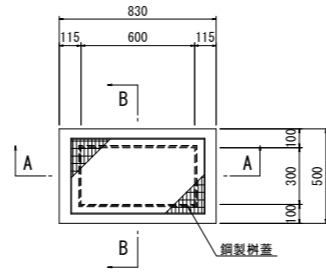
構造図 (2)

1号集水樹 S=1:20
(B300*W600*H600)



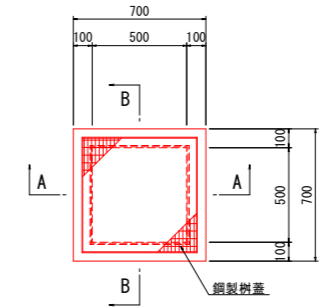
基当り		
名称	規格	数量
PC集水樹	B300*W600*H600 (樹蓋付)	1 基
底板 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.028 m ³
基礎 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.056 m ³
基礎Co型枠	無筋 小型構造物	0.31 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.56 m ²
基面整正	砂質土	0.56 m ²

2号集水樹 S=1:20
(B300*W600*H800)

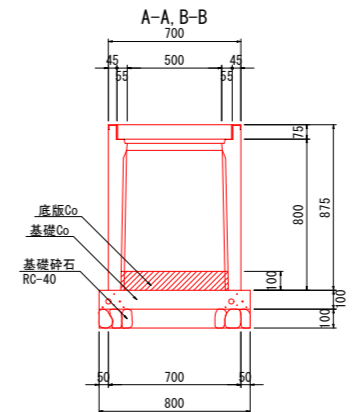
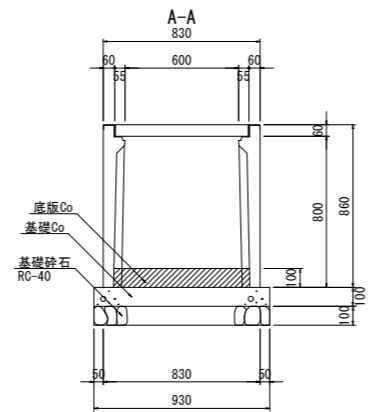
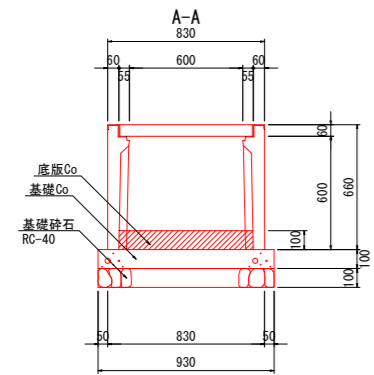


基当り		
名称	規格	数量
PC集水樹	B300*W600*H800 (樹蓋付)	1 基
底板 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.028 m ³
基礎 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.056 m ³
基礎Co型枠	無筋 小型構造物	0.31 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.56 m ²
基面整正	砂質土	0.56 m ²

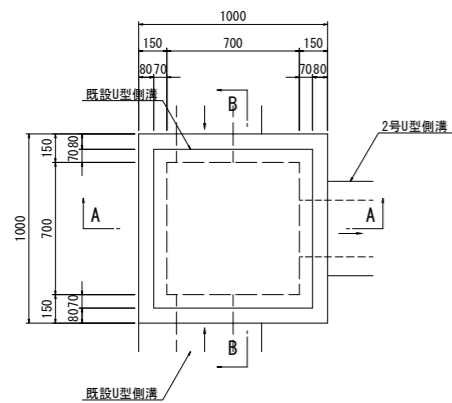
3号集水樹 S=1:20
(B500*W500*H800)



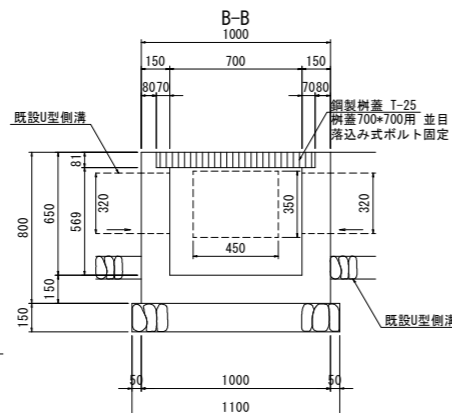
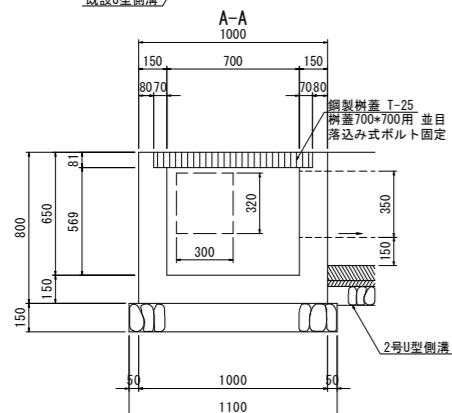
基当り		
名称	規格	数量
PC集水樹	B500*W500*H800 (樹蓋付)	1 基
底板 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.037 m ³
基礎 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.064 m ³
基礎Co型枠	無筋 小型構造物	0.32 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.64 m ²
基面整正	砂質土	0.64 m ²



4号集水樹 S=1:20



名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.412 m ³
型枠	無筋 小型構造物	5.35 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	1.21 m ²
鋼製樹蓋	T-25 700*700樹穴用	1 枚
	並目落込みボルト固定	
基面整正	砂質土	1.21 m ²



※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

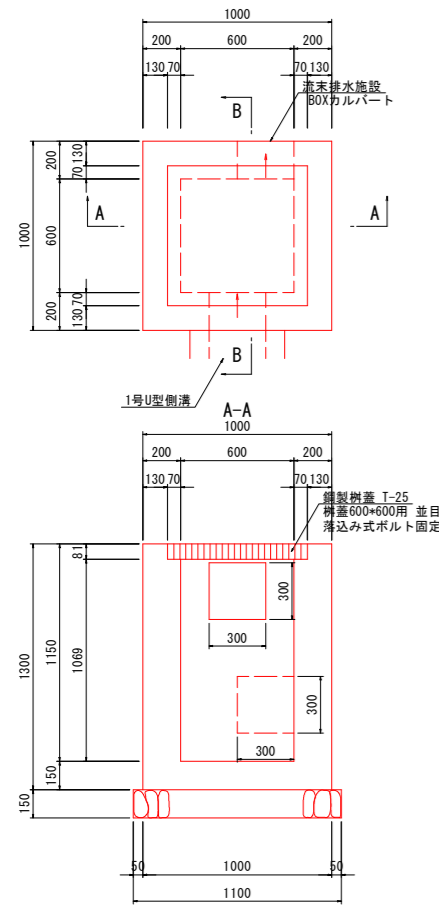
(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面			
工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	構造図(2)		
縮尺	図示	図面番号	9/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

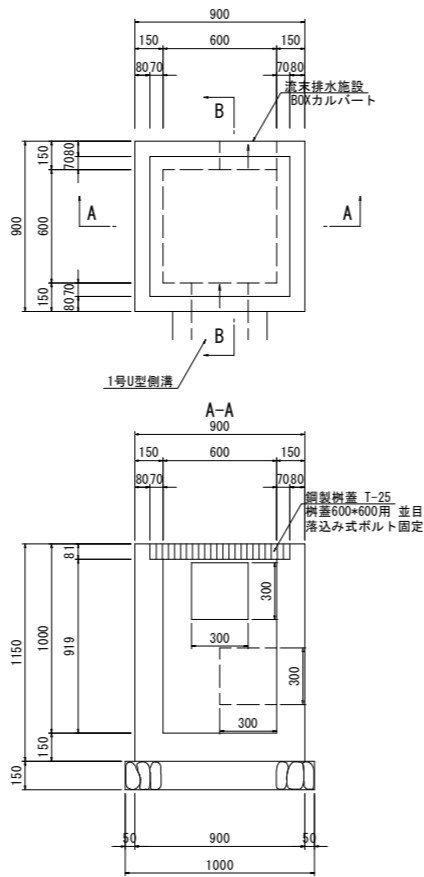
構造図 (3)

5号集水樹 S=1:20



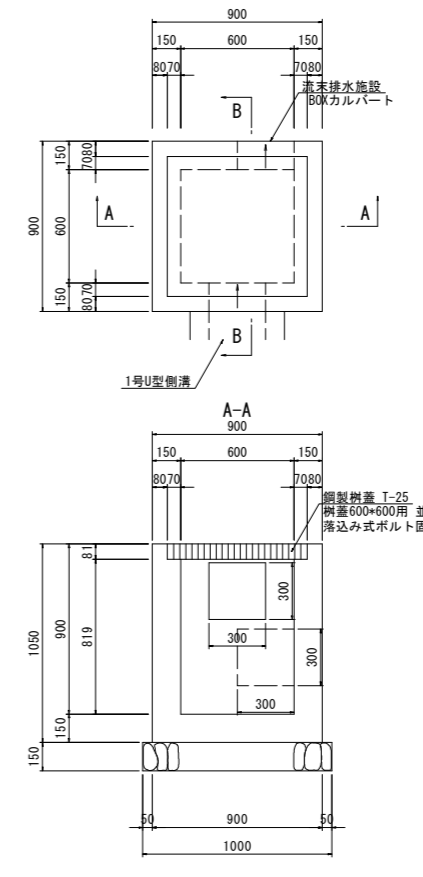
名称	規格	数量当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.835 m ³
型枠	無筋 小型構造物	8.44 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	1.21 m ²
鋼製樹蓋	T-25 600*600樹穴用	1 枚
基礎固定	並目落込みボルト固定	
基礎修正	砂質土	1.21 m ²

6号集水樹 S=1:20



名称	規格	数量当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.529 m ³
型枠	無筋 小型構造物	6.90 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	1.00 m ²
鋼製樹蓋	T-25 600*600樹穴用	1 枚
基礎固定	並目落込みボルト固定	
基礎修正	砂質土	1.00 m ²

7号集水樹 S=1:20



名称	規格	数量当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.484 m ³
型枠	無筋 小型構造物	6.30 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	1.00 m ²
鋼製樹蓋	T-25 600*600樹穴用	1 枚
基礎固定	並目落込みボルト固定	
基礎修正	砂質土	1.00 m ²

※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+ α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

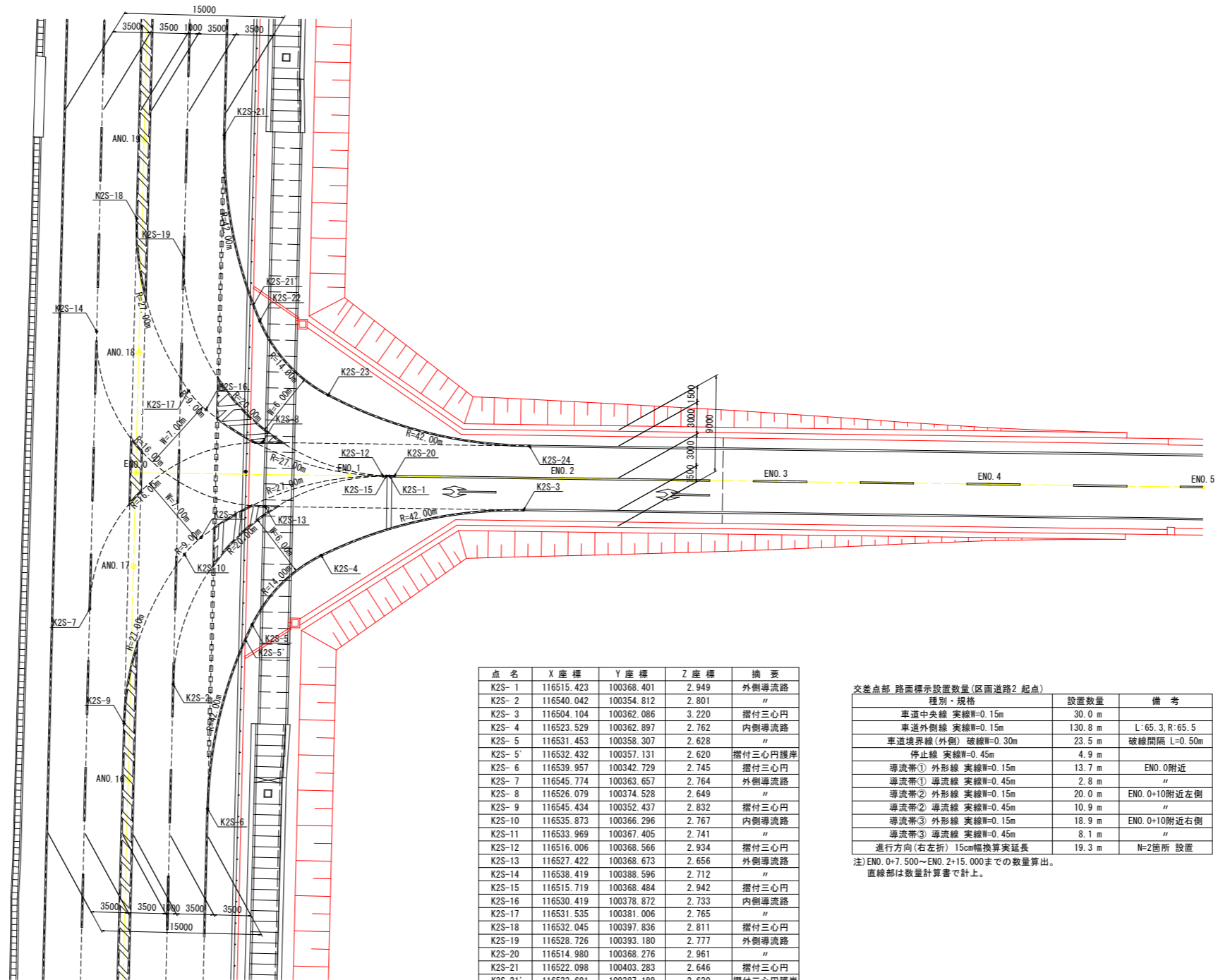
(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	10/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

交差点詳細図

区画道路2：起点部 S=1:250



点名	X座標	Y座標	Z座標	摘要
K2S-1	116515.423	100368.401	2.949	外側導流路
K2S-2	116540.042	100354.812	2.801	"
K2S-3	116504.104	100362.086	3.220	摺付三心円
K2S-4	116523.529	100362.897	2.762	内側導流路
K2S-5	116531.453	100358.307	2.628	"
K2S-5'	116532.432	100357.131	2.620	摺付三心円護岸
K2S-6	116539.957	100342.729	2.745	摺付三心円
K2S-7	116545.774	100363.657	2.764	外側導流路
K2S-8	116526.079	100374.528	2.649	"
K2S-9	116545.434	100352.437	2.832	摺付三心円
K2S-10	116535.873	100366.296	2.767	内側導流路
K2S-11	116533.969	100367.405	2.741	"
K2S-12	116516.006	100368.566	2.934	摺付三心円
K2S-13	116527.422	100368.673	2.656	外側導流路
K2S-14	116538.419	100388.596	2.712	"
K2S-15	116515.719	100368.484	2.942	摺付三心円
K2S-16	116530.419	100378.872	2.733	内側導流路
K2S-17	116531.535	100381.006	2.765	"
K2S-18	116532.045	100397.836	2.811	摺付三心円
K2S-19	116528.726	100393.180	2.777	外側導流路
K2S-20	116514.980	100368.276	2.961	"
K2S-21	116522.098	100403.283	2.646	摺付三心円
K2S-21'	116523.601	100387.189	2.620	摺付三心円護岸
K2S-22	116523.408	100385.583	2.633	内側導流路
K2S-23	116518.987	100377.229	2.772	"
K2S-24	116502.030	100367.735	3.231	摺付三心円

種別・規格	設置数量	備考
車道中央線 実線W=0.15m	30.0 m	
車道外側線 実線W=0.15m	130.8 m	L:65.3, R:65.5
車道境界線(外側) 破線W=0.30m	23.5 m	破線間隔 L=0.50m
停止線 実線W=0.45m	4.9 m	
導流帯① 外形線 実線W=0.15m	13.7 m	ENO.0附近
導流帯① 導流線 実線W=0.45m	2.8 m	"
導流帯② 外形線 実線W=0.15m	20.0 m	ENO.0+10附近左側
導流帯② 導流線 実線W=0.45m	10.9 m	"
導流帯③ 外形線 実線W=0.15m	18.9 m	ENO.0+10附近右側
導流帯③ 導流線 実線W=0.45m	8.1 m	"
進行方向(右左折) 15cm幅換算実延長	19.3 m	N=2箇所 設置

注) ENO.0+7.500~ENO.2+15.000までの数量算出。
直線部は数量計算書で計上。

- ※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
- (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固材材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
- (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
- (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	交差点詳細図		
縮尺	S=1:250	図面番号	11/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

道路中心線 線形図 S=1:1000

徳島市道 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
ANO.12	116 569.060	100 270.566
ANO.13	116 563.402	100 289.749
ANO.14	116 557.744	100 308.932
ANO.15	116 552.086	100 328.115
ANO.16	116 546.429	100 347.298
ANO.17	116 540.771	100 366.481
ANO.18	116 535.113	100 385.664
ANO.19	116 529.456	100 404.847

区画道路3 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
FNO.0-15.000	116 098.255	100 356.763
FNO.0	116 102.360	100 342.335
FNO.1	116 107.834	100 323.099
FNO.2	116 113.308	100 303.863
FNO.3	116 118.782	100 284.626
FNO.4	116 124.255	100 265.390
FNO.4+7.200	116 126.226	100 258.465

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
1039A	116 464.799	100 428.881	4.240
10C14	115 818.884	100 212.356	2.855
10C15	115 891.535	100 063.173	2.829
MT-22	116 600.676	100 189.893	3.293
MT-23	116 568.018	100 237.810	2.605
MT-38	116 179.302	100 078.391	2.641
MT-46	115 940.492	100 011.388	2.591
E-1	116 162.462	100 144.990	2.639
E-2	116 144.488	100 209.201	2.581
E-3	116 133.752	100 246.823	2.677
E-4	116 098.005	100 236.490	2.398
E-5	116 069.658	100 228.600	2.580
E-6	116 045.405	100 221.540	2.737
E-7	115 984.818	100 204.441	2.522
E-8	115 959.435	100 197.292	2.495
E-9	115 928.573	100 188.400	2.557
E-10	115 860.021	100 170.926	2.395
E-11	115 817.639	100 256.992	2.378
E-13	115 866.417	100 276.314	2.587
E-17	115 971.611	100 305.762	2.761
E-19	116 025.703	100 321.058	2.199
E-22	116 106.436	100 344.053	2.239
E-23	116 129.516	100 350.374	2.234
E-28	116 255.922	100 385.998	2.248
E-30	116 343.951	100 410.847	2.187
E-31	116 412.214	100 430.782	3.304
E-35	116 514.796	100 419.743	2.580
E-36	116 549.800	100 364.855	2.553
E-37	116 248.708	100 100.067	

区画道路2 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
ENO.0	116 538.299	100 374.863
ENO.1	116 519.052	100 369.426
ENO.2	116 499.805	100 363.989
ENO.3	116 480.558	100 358.553
ENO.4	116 461.312	100 353.116
ENO.5	116 442.065	100 347.679
ENO.6	116 422.818	100 342.243
ENO.7	116 403.571	100 336.806
ENO.8	116 384.324	100 331.369
ENO.9	116 365.077	100 325.933
ENO.10	116 345.830	100 320.496
ENO.11	116 326.583	100 315.060
ENO.12	116 307.336	100 309.623
ENO.13	116 288.089	100 304.186
ENO.14	116 268.843	100 298.750
ENO.15	116 249.596	100 293.313
ENO.16	116 230.349	100 287.876
ENO.17	116 211.102	100 282.440
ENO.18	116 191.855	100 277.003
ENO.19	116 172.608	100 271.566
ENO.20	116 153.361	100 266.130
ENO.21	116 134.114	100 260.693
ENO.22	116 114.867	100 255.256
ENO.23	116 095.621	100 249.820
ENO.24	116 076.374	100 244.383
ENO.25	116 057.127	100 238.946
ENO.26	116 037.880	100 233.510
ENO.27	116 018.633	100 228.073
ENO.28	115 999.386	100 222.637
ENO.29	115 980.139	100 217.200
ENO.30	115 960.892	100 211.763
ENO.31	115 941.645	100 206.327
ENO.32	115 922.398	100 200.890
ENO.33	115 903.152	100 195.453
ENO.34	115 883.905	100 190.017
ENO.35	115 864.658	100 184.580
ENO.36	115 845.411	100 179.143
ENO.36+1.265	115 844.193	100 178.799

区画道路1 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
DNO.20	116 259.374	100 107.009
DNO.21	116 253.760	100 126.204
DNO.22	116 248.146	100 145.400
DNO.23	116 242.532	100 164.596
DNO.24	116 236.918	100 183.792
DNO.25	116 231.303	100 202.988
DNO.26	116 225.689	100 222.184
DNO.27	116 220.075	100 241.380
DNO.28	116 214.461	100 260.575
DNO.29	116 208.847	100 279.771
DNO.29+1.955	116 208.298	100 281.648

区画道路4 測点座標一覧表

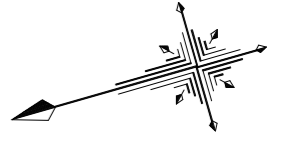
点名	X座標	Y座標
GNO.-3	116 093.929	100 124.109
GNO.-2	116 113.179	100 129.536
GNO.-1	116 132.429	100 134.962
GNO.0	116 151.678	100 140.389
GNO.1	116 170.928	100 145.816
GNO.2	116 190.178	100 151.242
GNO.3	116 209.428	100 156.669
GNO.4	116 228.677	100 162.096
GNO.4+14.000	116 242.152	100 165.895

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	道路中心線 線形図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	12/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

計画平面図

S=1:200

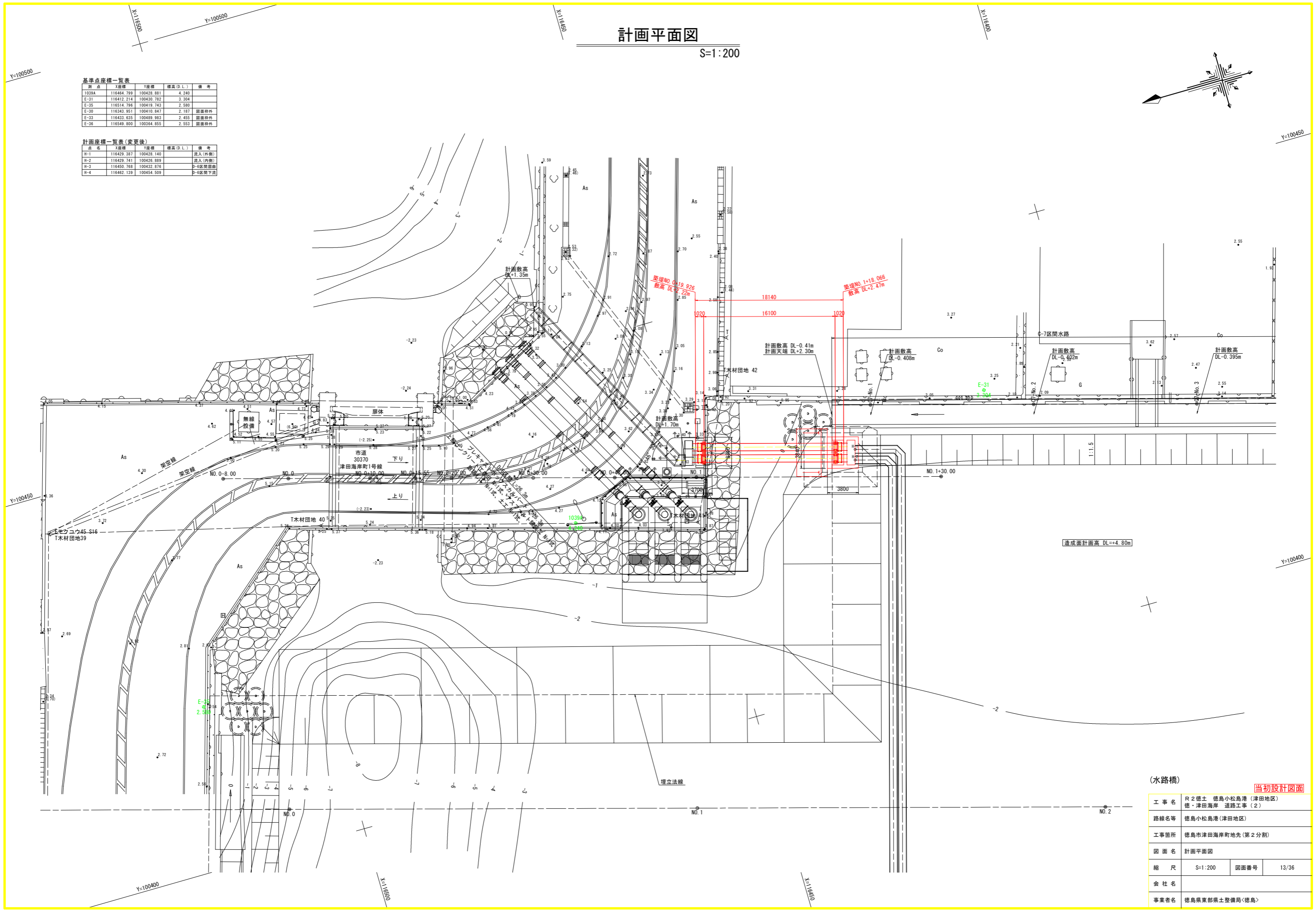


基準点座標一覧表

測点	X座標	Y座標	標高(D.L.)	備考
1039A	116464.799	100428.881	4.240	
E-31	116412.214	100430.782	3.304	
E-35	116514.796	100419.743	2.580	
E-30	116543.351	100410.847	2.187	測量時外
E-33	116432.825	100449.983	2.455	測量時外
E-36	116549.800	100384.855	2.553	測量時外

計画座標一覧表(変更後)

点名	X座標	Y座標	標高(D.L.)	備考
H-1	116429.387	100428.140		流入(外側)
H-2	116429.741	100426.889		流入(内側)
H-3	116450.768	100432.876		D-6区間距離
H-4	116462.139	100454.509		D-6区間下流



(水路橋)

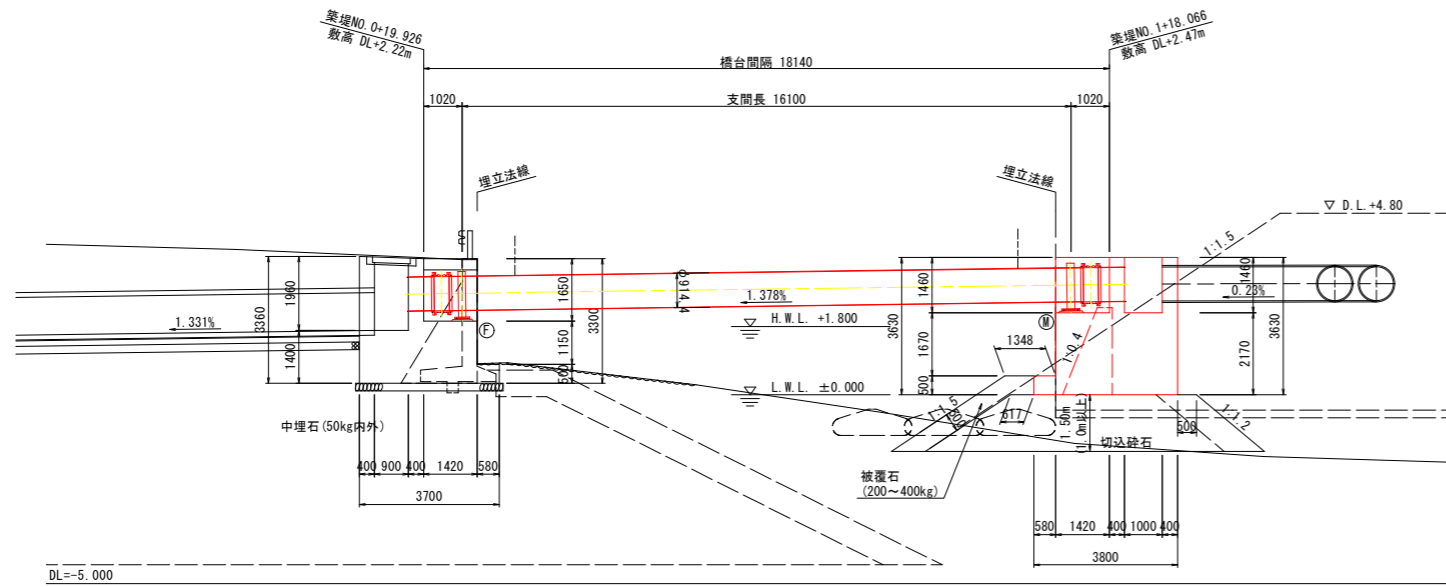
当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1:200	図面番号	13/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

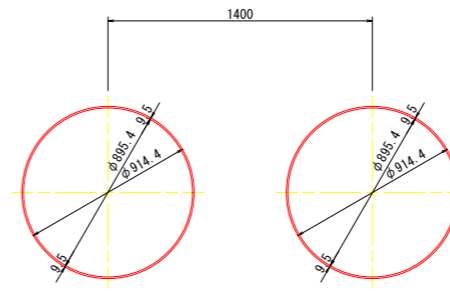
水路橋一般図

S=1:100

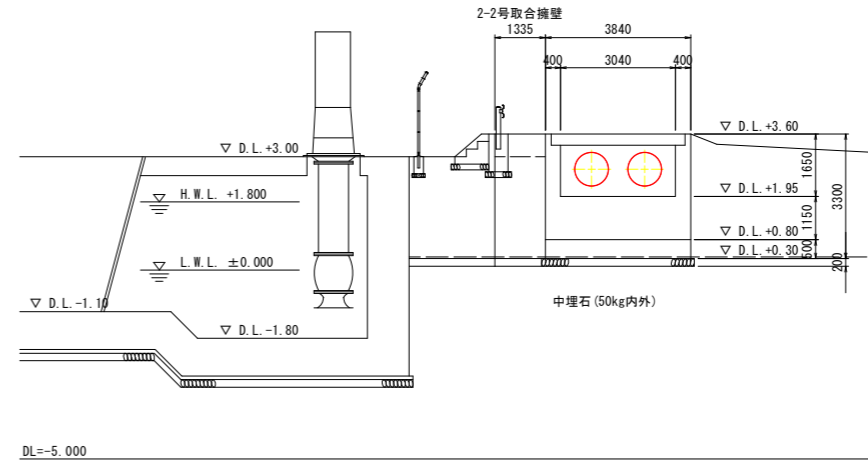
側面図 S=1:100



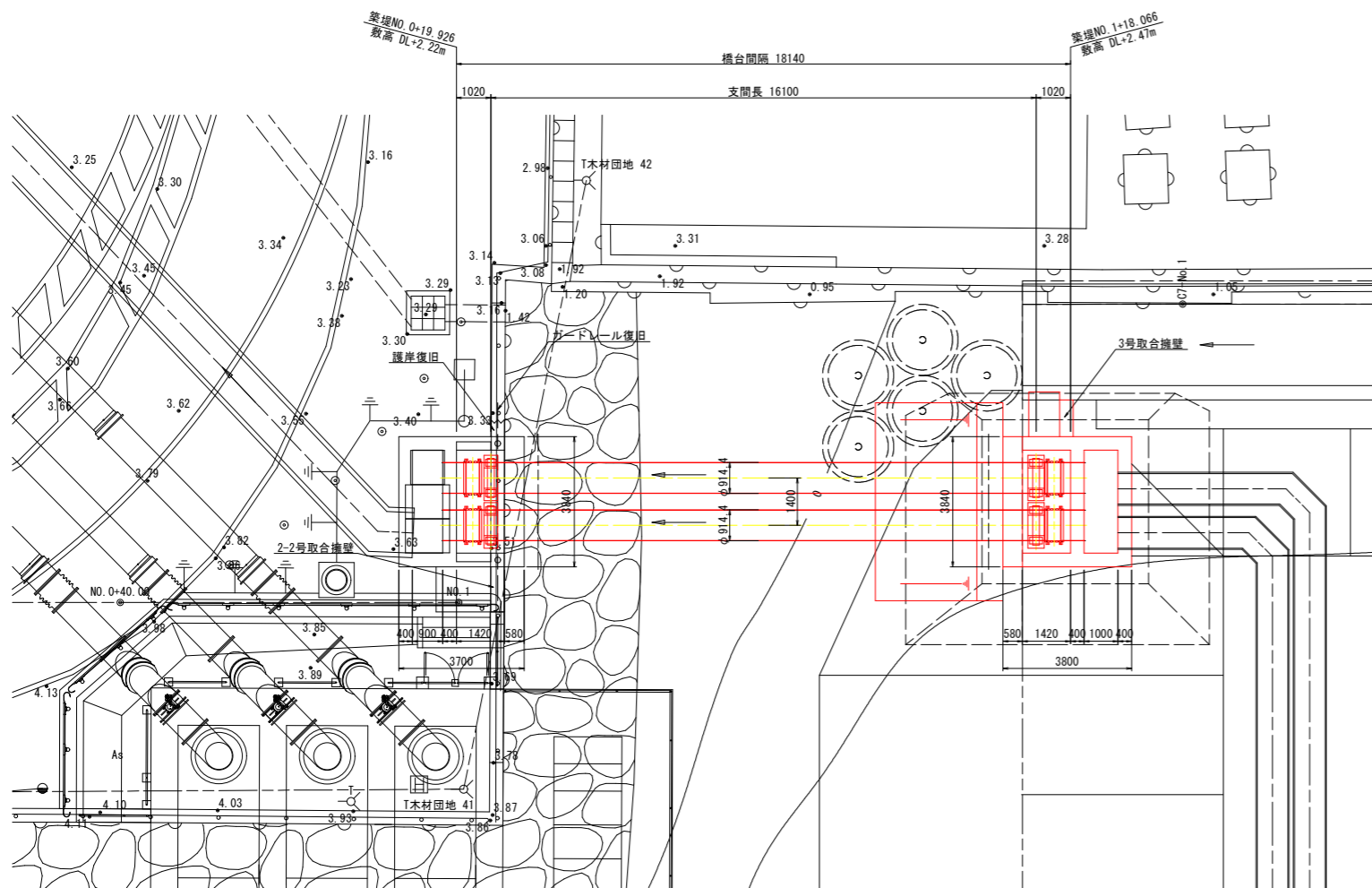
上部工構造図 S=1:20



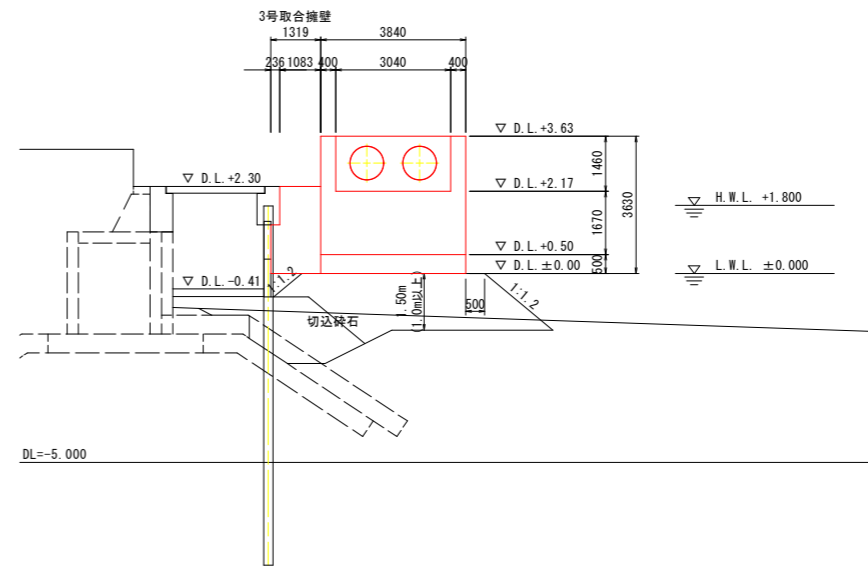
正面図 S=1:100
A1橋台



平面図 S=1:100



A2橋台



設計条件

路線名	徳島小松島港(津田地区)排水系統D	
設計流量	Q=2.43m ³ /s	
設計流速	V=2.06m/s	
設計荷重	内水重	
橋台間隔	18.140m	
支間長	16.100m	
斜角	90°	
幅員	管径	φ900
	本数	2本
横断勾配	LEVEL	
縦断勾配	1.378%	
形式	上部工	パイプビーム水管橋
	下部工	重力式橋台(直接基礎)
	上部工	kh=0.16
水平勾配	A1橋台	kh=0.16
	A2橋台	kh=0.16
使用材料	上部工	コンクリート
	鋼材	SS400+HDZ
	下部工	コンクリート
鉄筋	σck=24N/mm ² SD345	
水位条件	H.W.L.(朔望平均満潮位)=DL+1.80m	
適用示方書	道路標示方書(H24.3)、港湾の施設の技術上の基準(H11.4) 土地改良事業基準 水路橋(H26.3)	

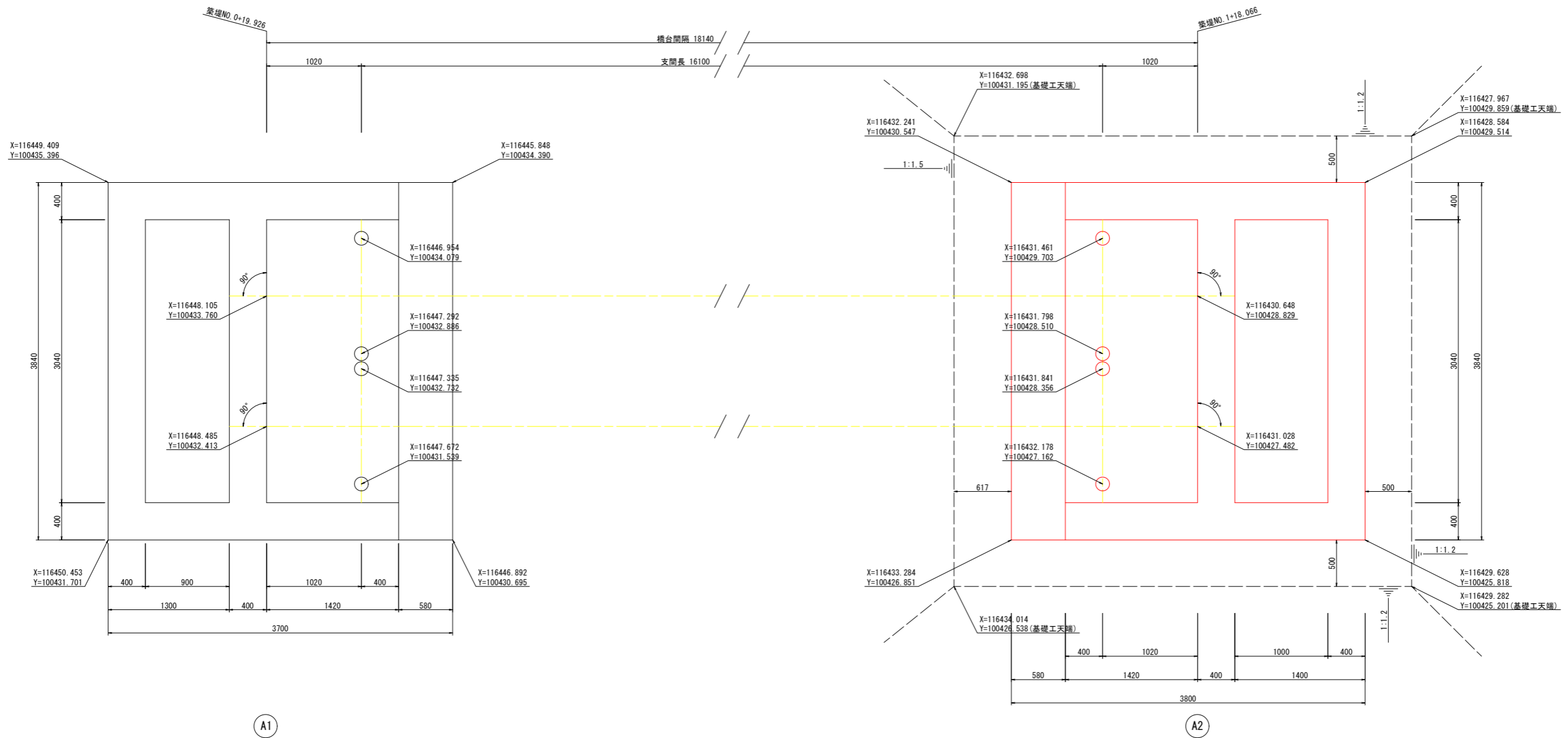
(水路橋)

当初設計図面

工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区)徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	水路橋一般図		
縮尺	S=1:100	図面番号	14/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

下部工位置図

S=1:25

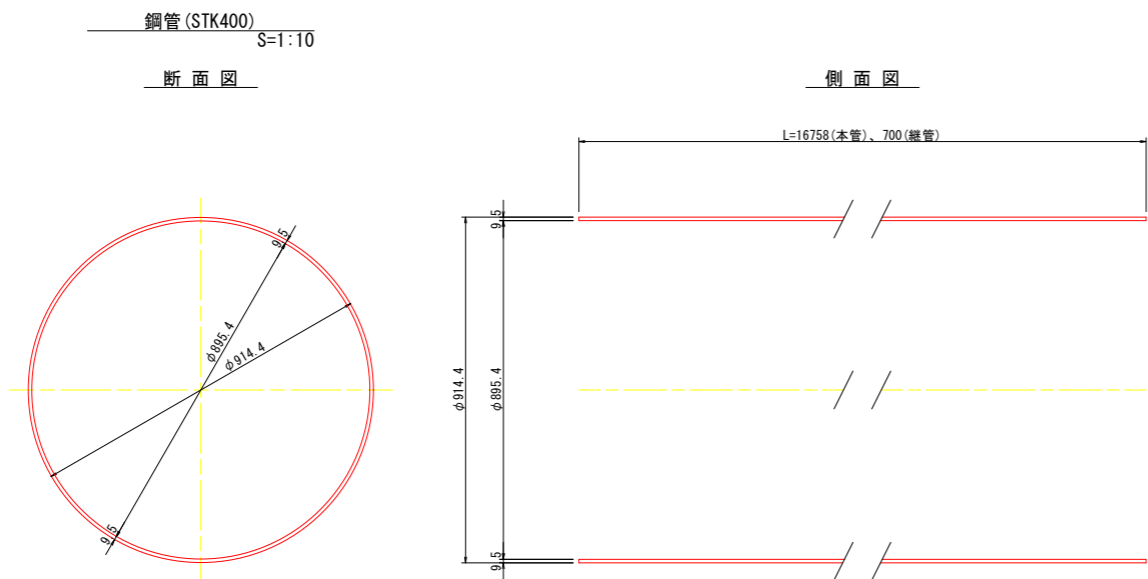


(水路橋)

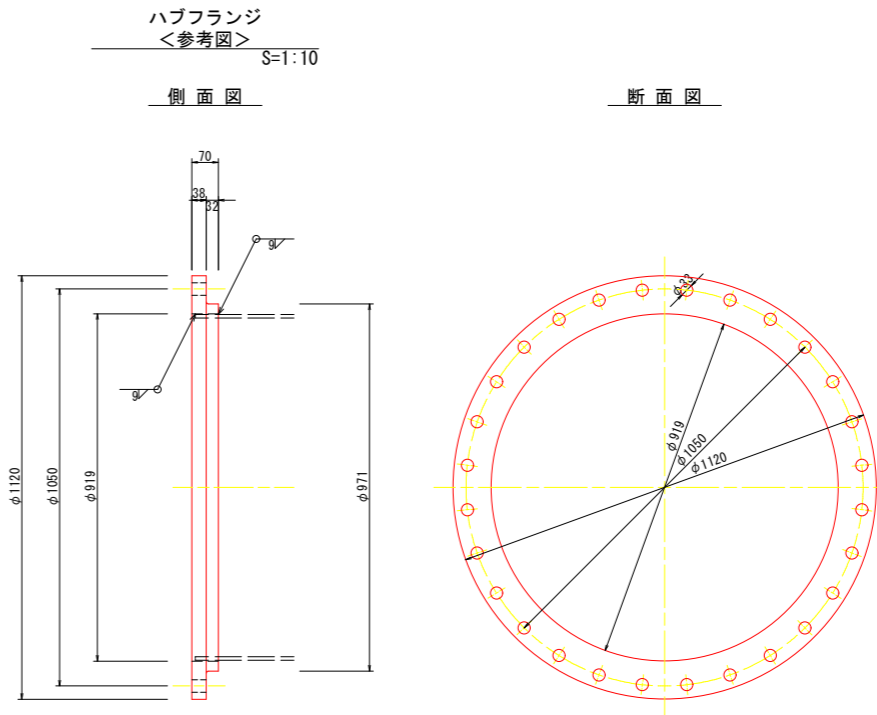
当初設計図面

工事名	R2 徳土 徳島小松島港 (津田地区)		
路線名等	徳・津田海岸 道路工事 (2)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	下部工位置図		
縮尺	S=1:25	図面番号	15/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

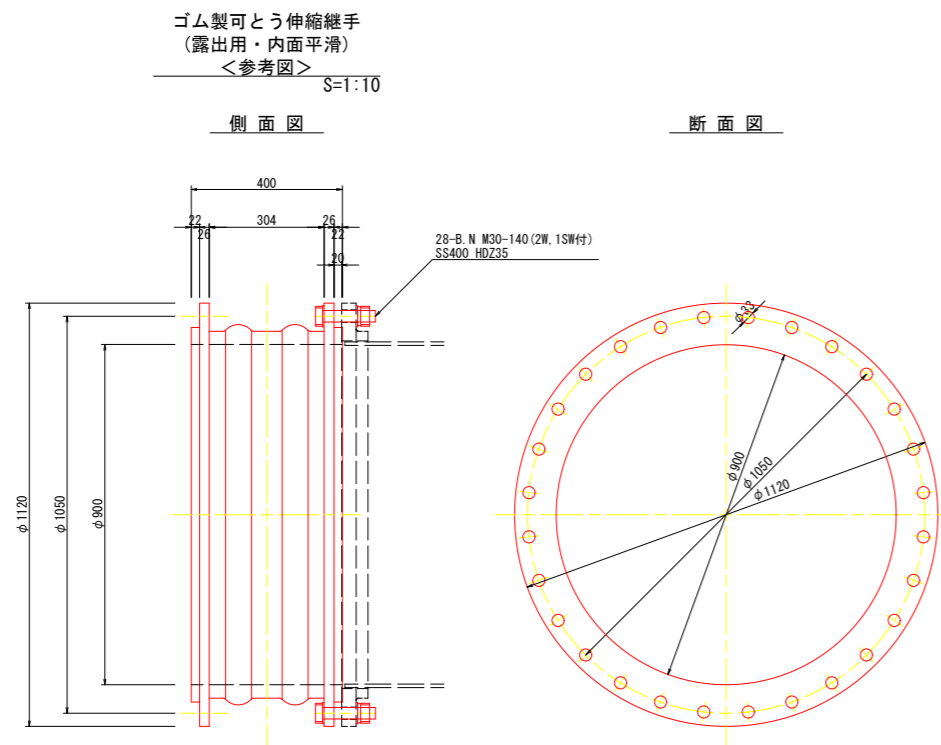
上部工構造図 (1)



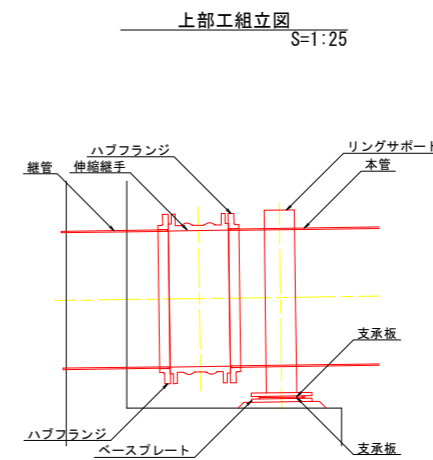
- ※1. 取付け部品の形状に応じて長さを適時変更すること。
- ※2. 溶融亜鉛めっきを行うこと。
- ※3. めっき工程および据付け工程に必要な吊り位置を選定し金具を設置すること。



- ※1. 溶融亜鉛めっき製品とする。
- ※2. 呼び圧力 (K) は伸縮継手と同一とする。<本参考図は10K>
- ※3. 本管への溶接はリングサポートを通した後に完成させること。



- ※1. 対応できる偏心量は30mm以上とする。
- ※2. 呼び圧力 (K) は5K以上とする。<本参考図は10K>
- ※3. 採用品に応じてボルト長を再検討すること。

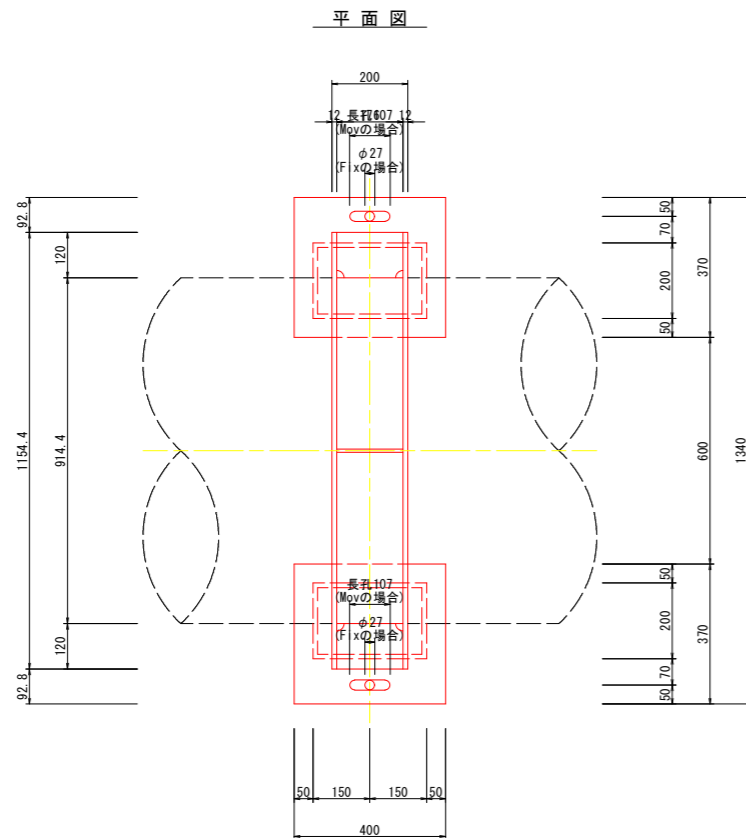
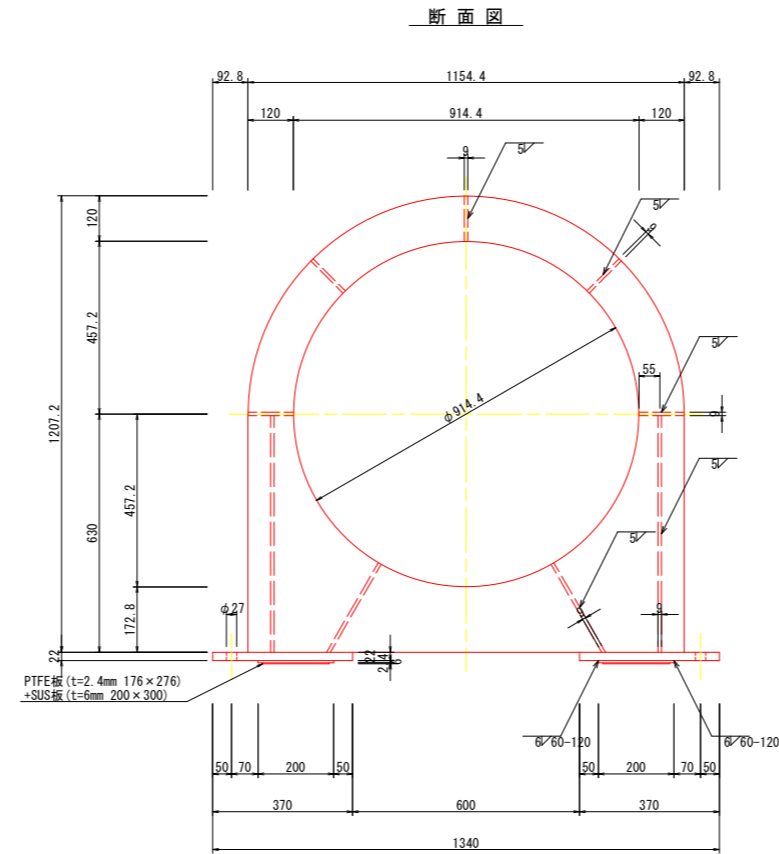
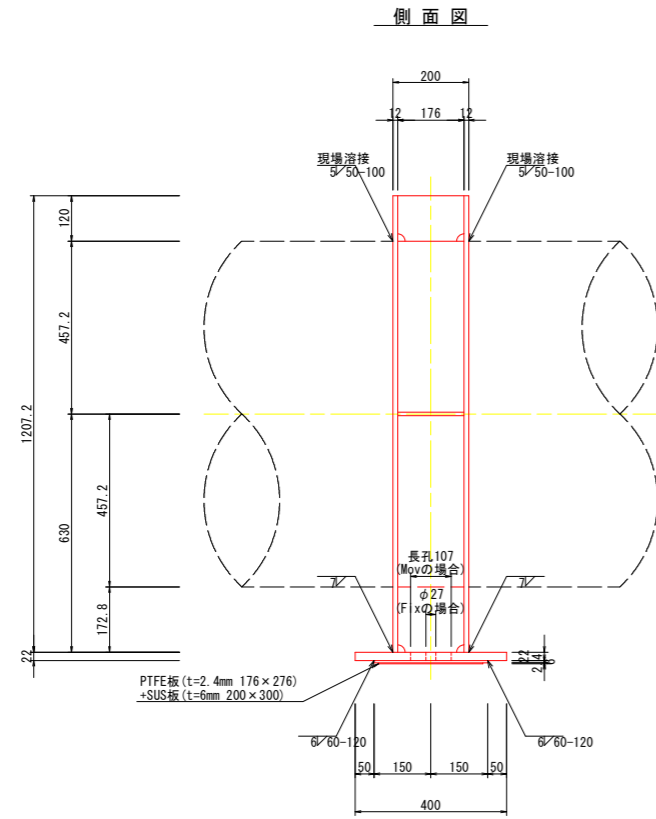


(水路橋) 当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港 (津田地区)		
路線名等	徳・津田海岸 道路工事 (2)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	上部工構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	16/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

上部工構造図 (2)

リングサポート+支承板
 <参考図> S=1:10



- ※1. SUS以外の鋼材は溶融亜鉛めっきを行うこと。
- 2. めっき工程での空気・亜鉛の抜き穴を、適切な位置に設けること。

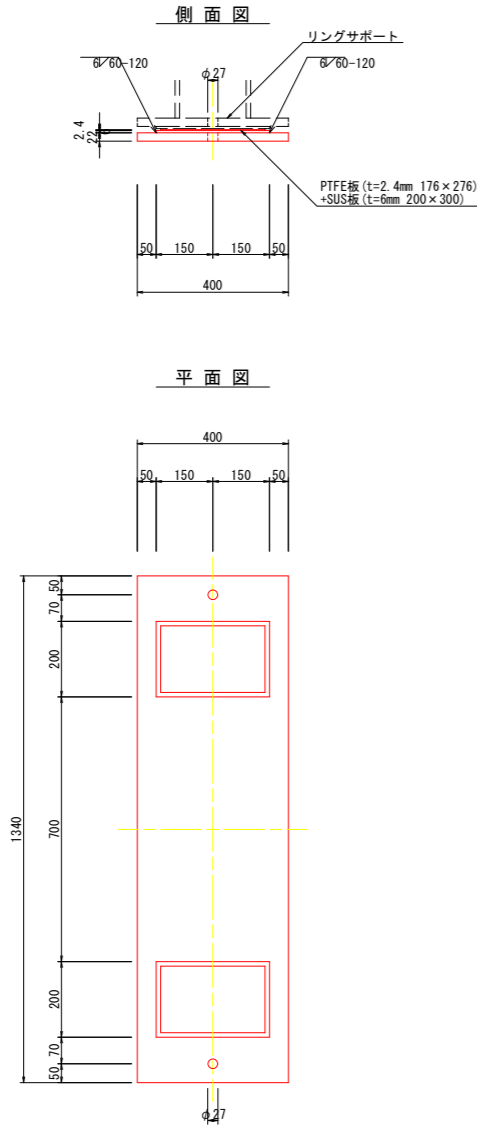
(水路橋)

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	上部工構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	17/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

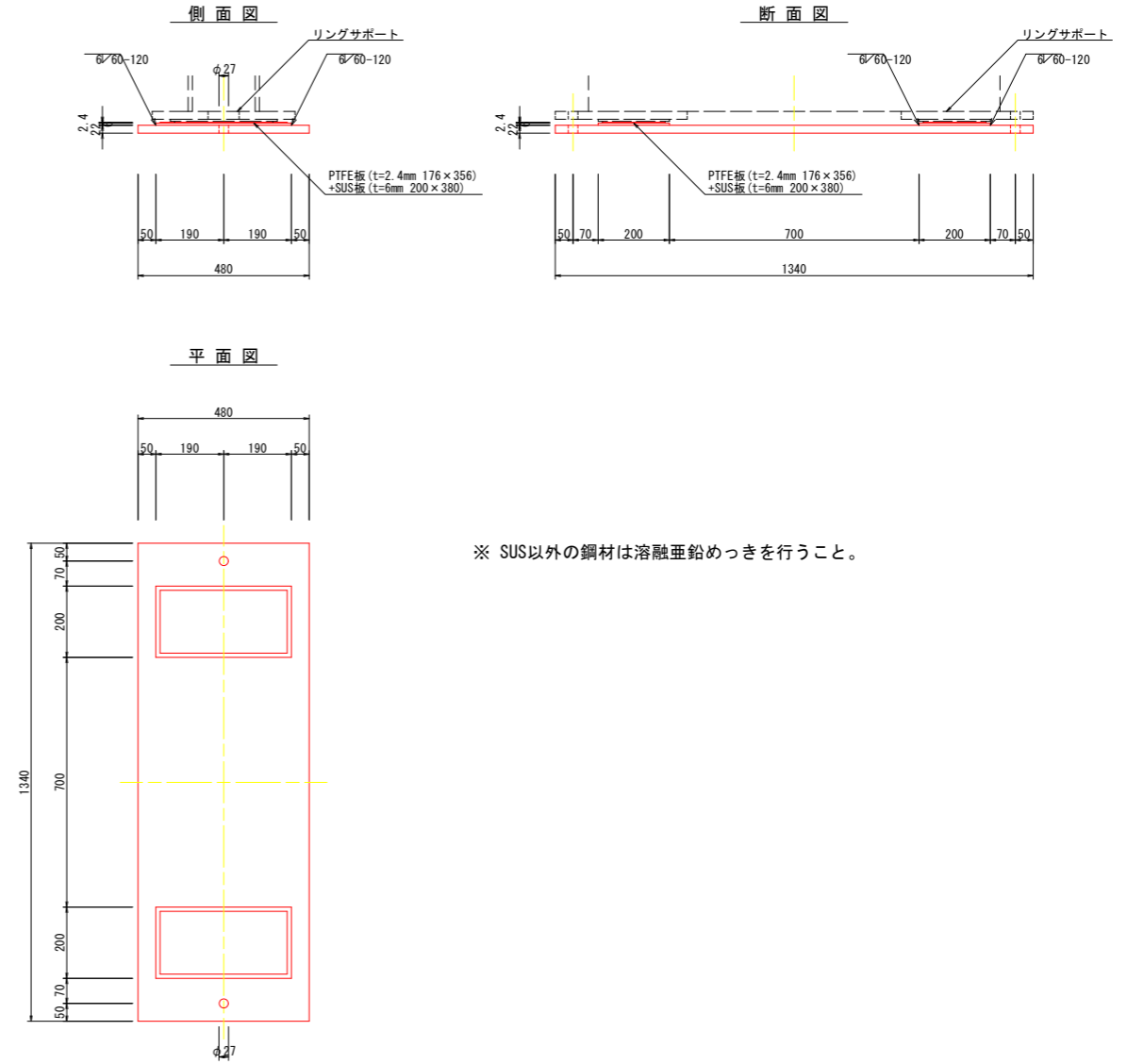
上部工構造図 (3)

ベースプレート+支承板 (Fix用)
 <参考図> S=1:10



※ SUS以外の鋼材は溶融亜鉛めっきを行うこと。

ベースプレート+支承板 (Mov用)
 <参考図> S=1:10



※ SUS以外の鋼材は溶融亜鉛めっきを行うこと。

(水路橋)

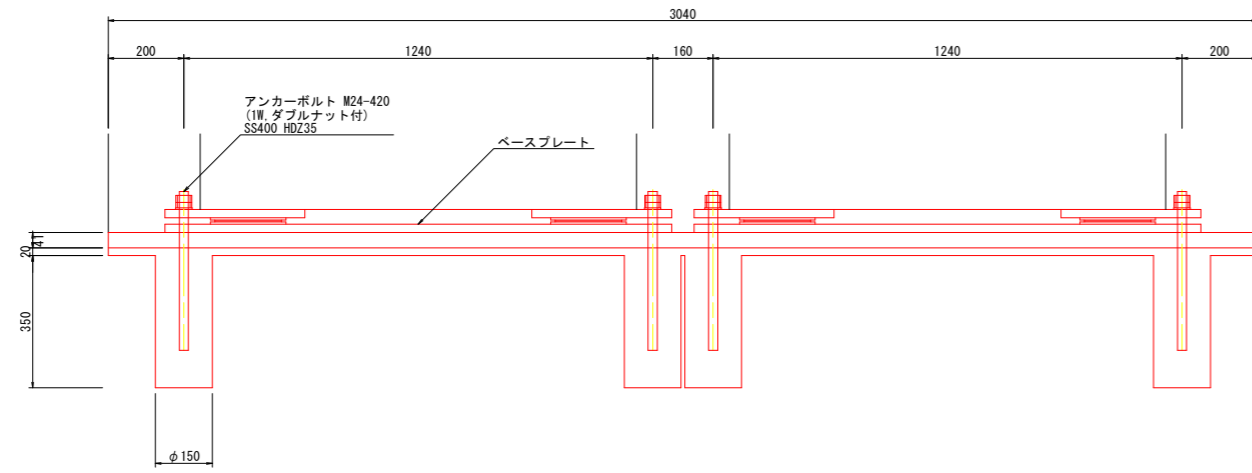
当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	上部工構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	18/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

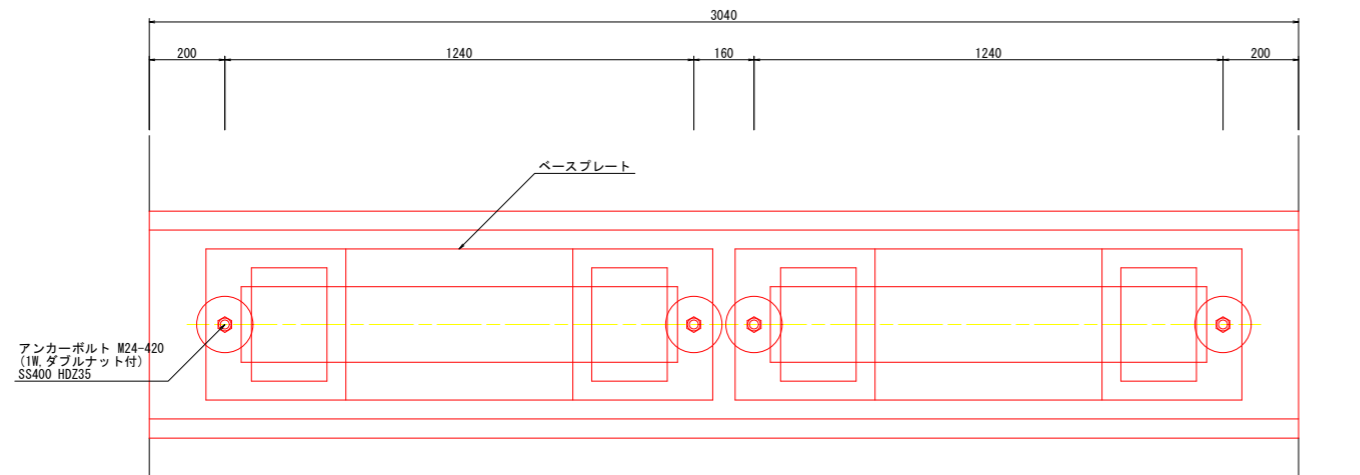
上部工構造図 (4)

支承詳細図 (A1橋台)
 <参考図> S=1:10

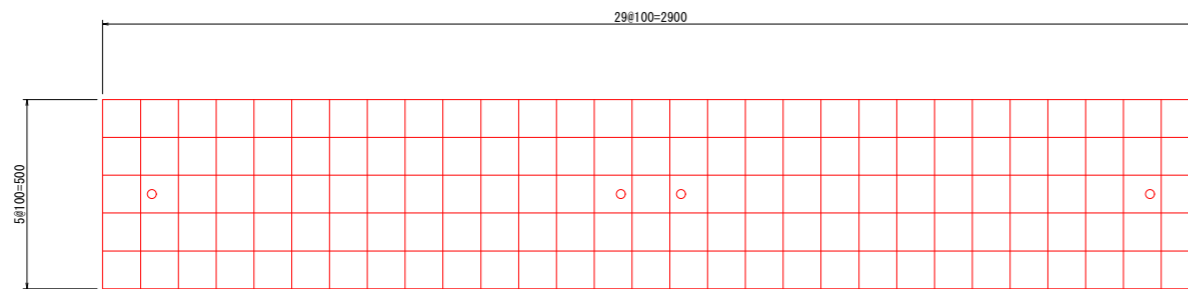
断面図



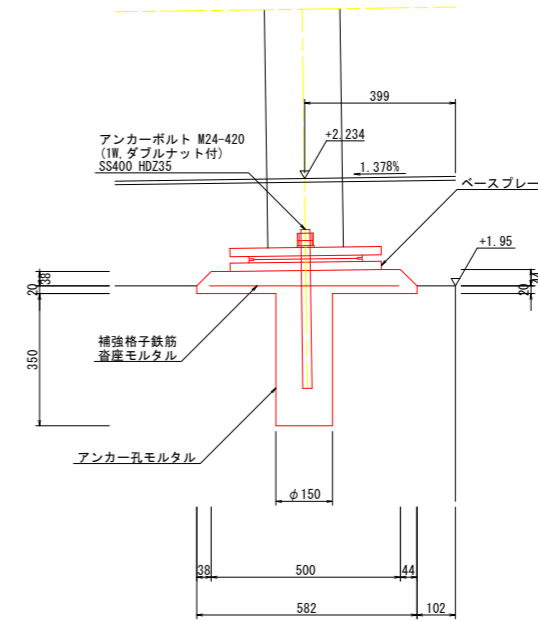
平面図



補強格子鉄筋 (D10)



側面図



(水路橋)

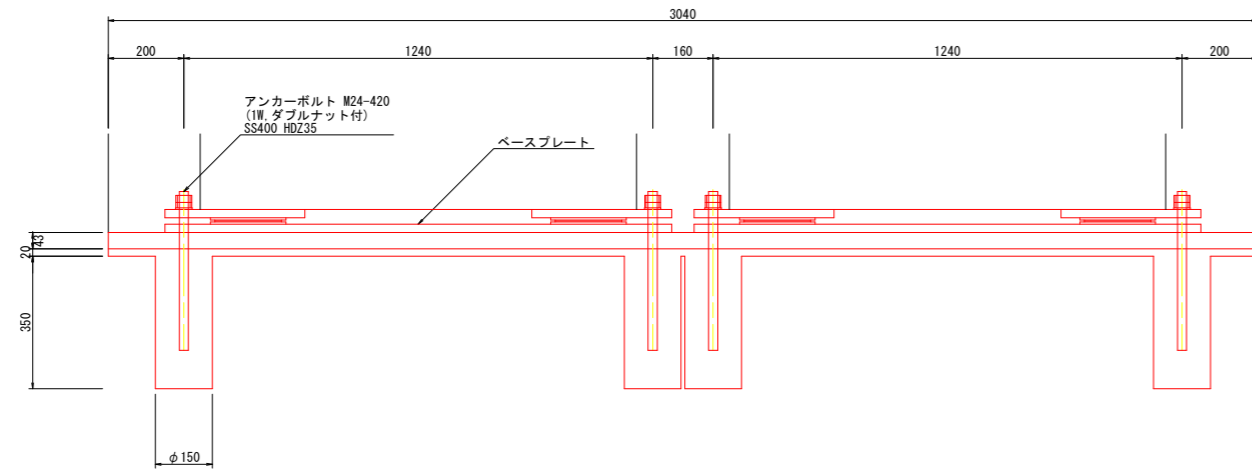
当初設計図面

工事名	R2 徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	上部工構造図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	19/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

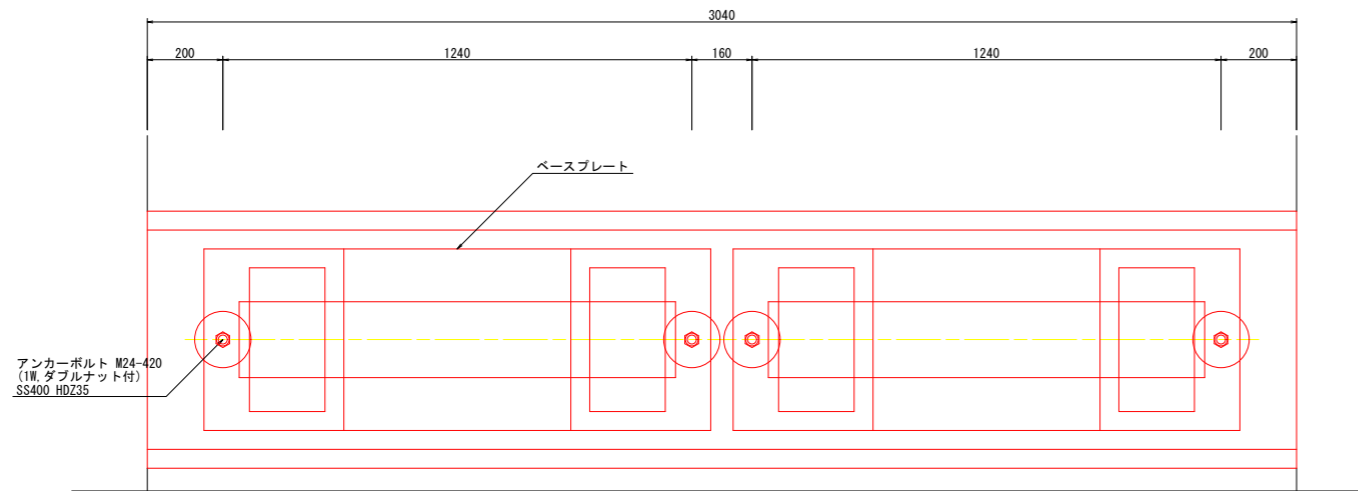
上部工構造図 (5)

支承詳細図 (A2橋台)
 <参考図> S=1:10

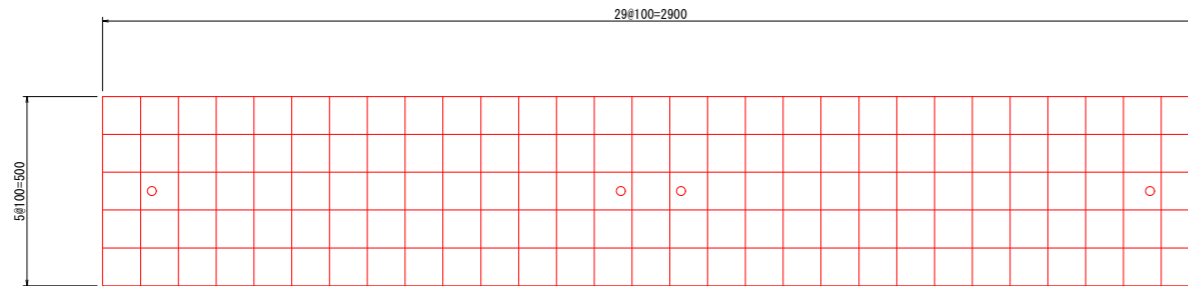
断面図



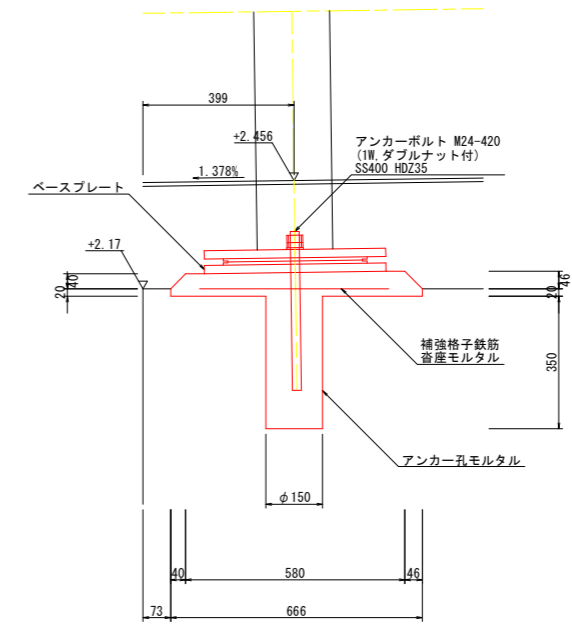
平面図



補強格子鉄筋 (D10)



側面図



(水路橋)

当初設計図面

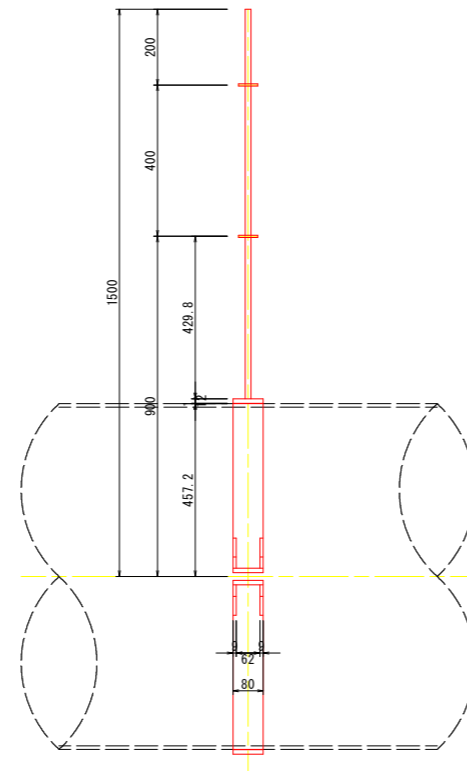
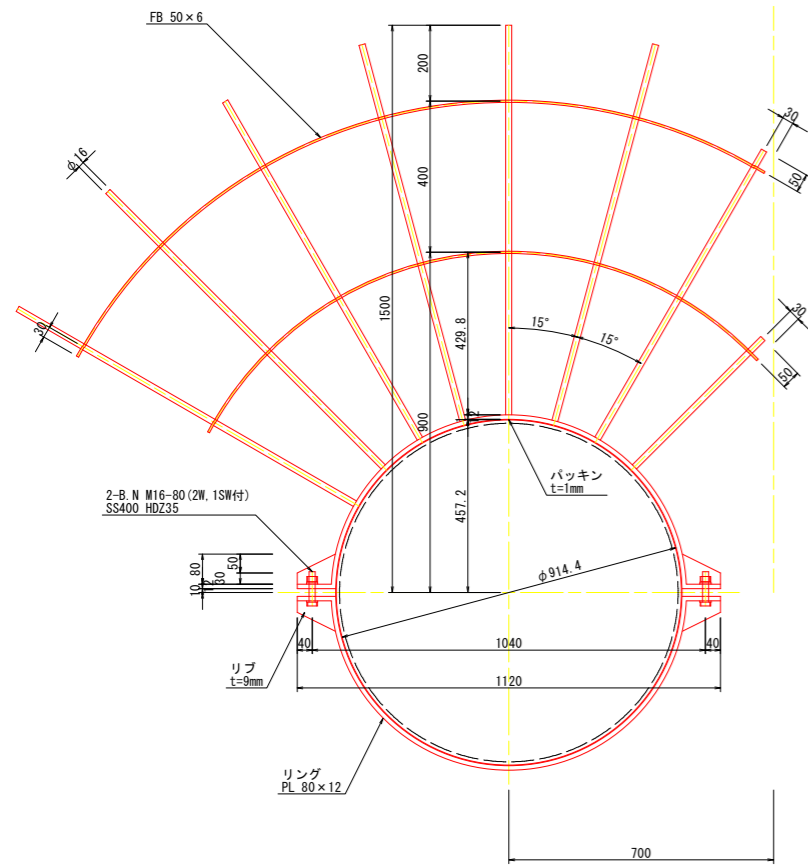
工事名	R2 徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	上部工構造図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	20/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

上部工構造図 (6)

立入防止柵
 <参考図> S=1:10

断面図

側面図



※ 溶融亜鉛めっきを行うこと。

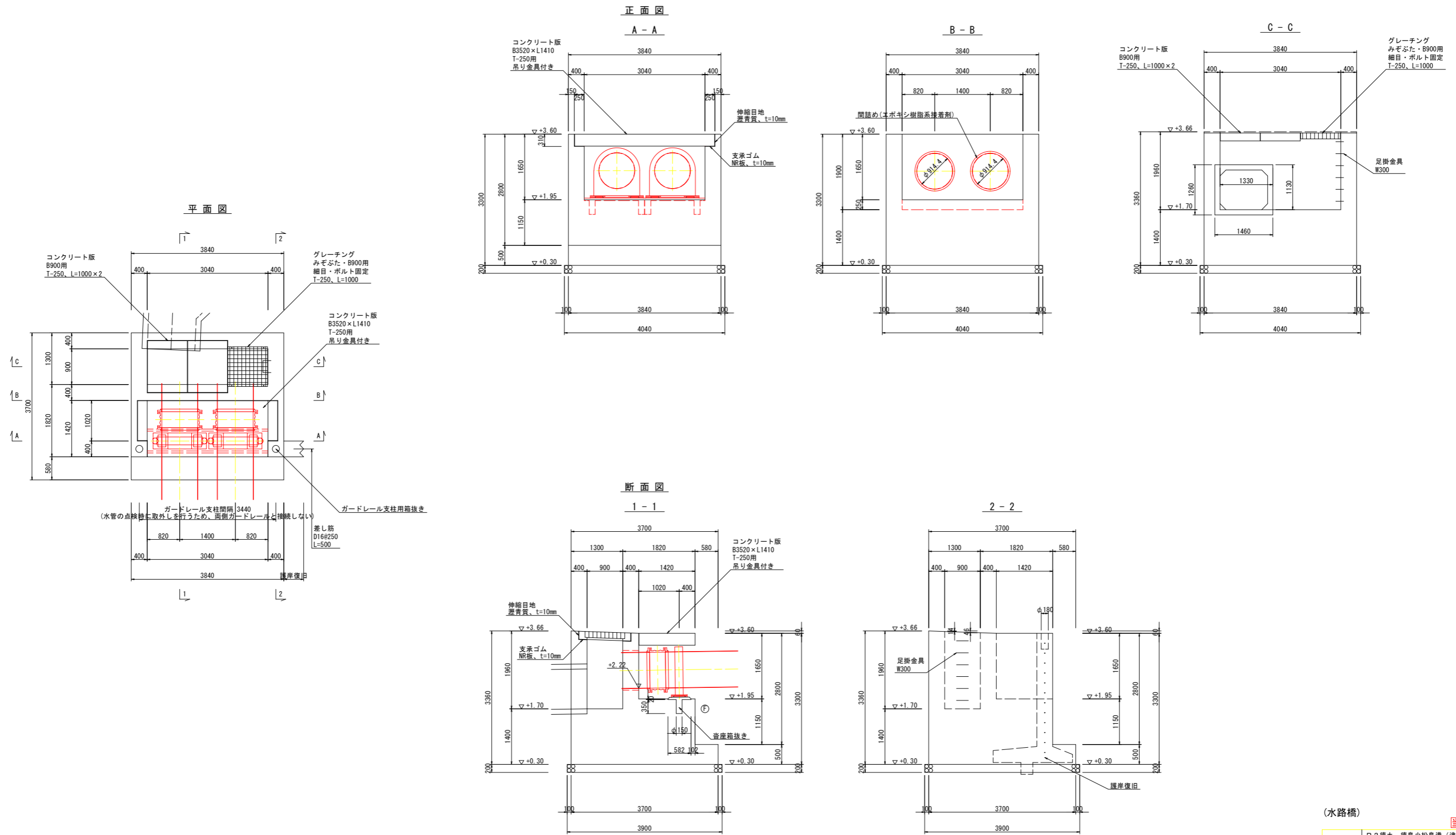
(水路橋)

当初設計図面

工事名	R2 徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	上部工構造図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	21/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

A1橋台構造図

S=1:50

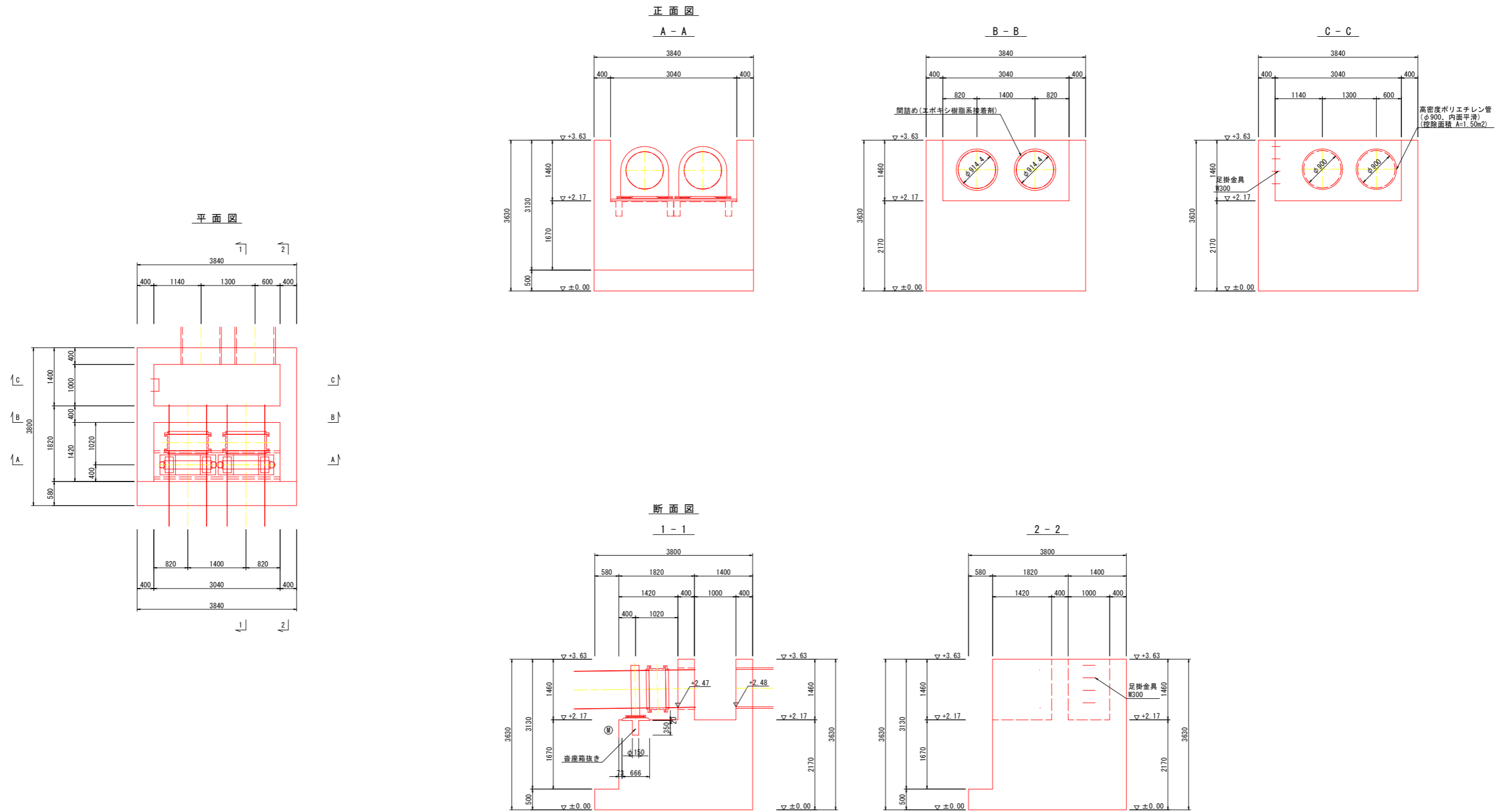


(水路橋) 当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区)		
路線名等	徳・津田海岸 道路工事(2)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	A1橋台構造図		
縮尺	S=1:50	図面番号	22/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

A2橋台構造図

S=1:50



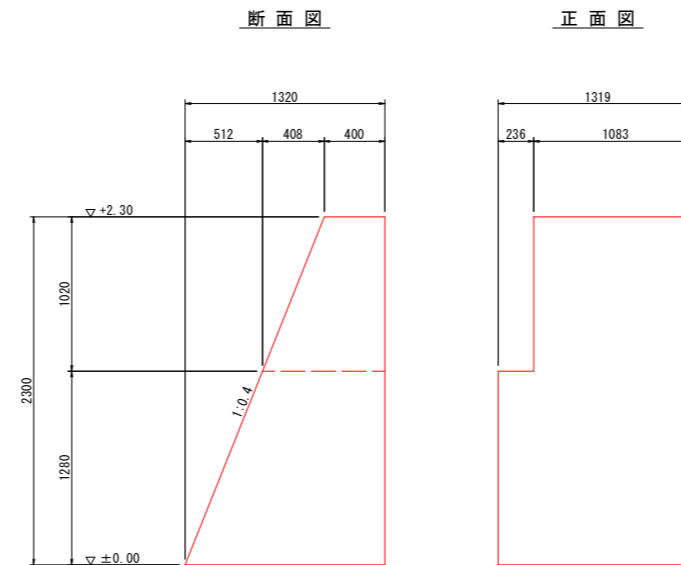
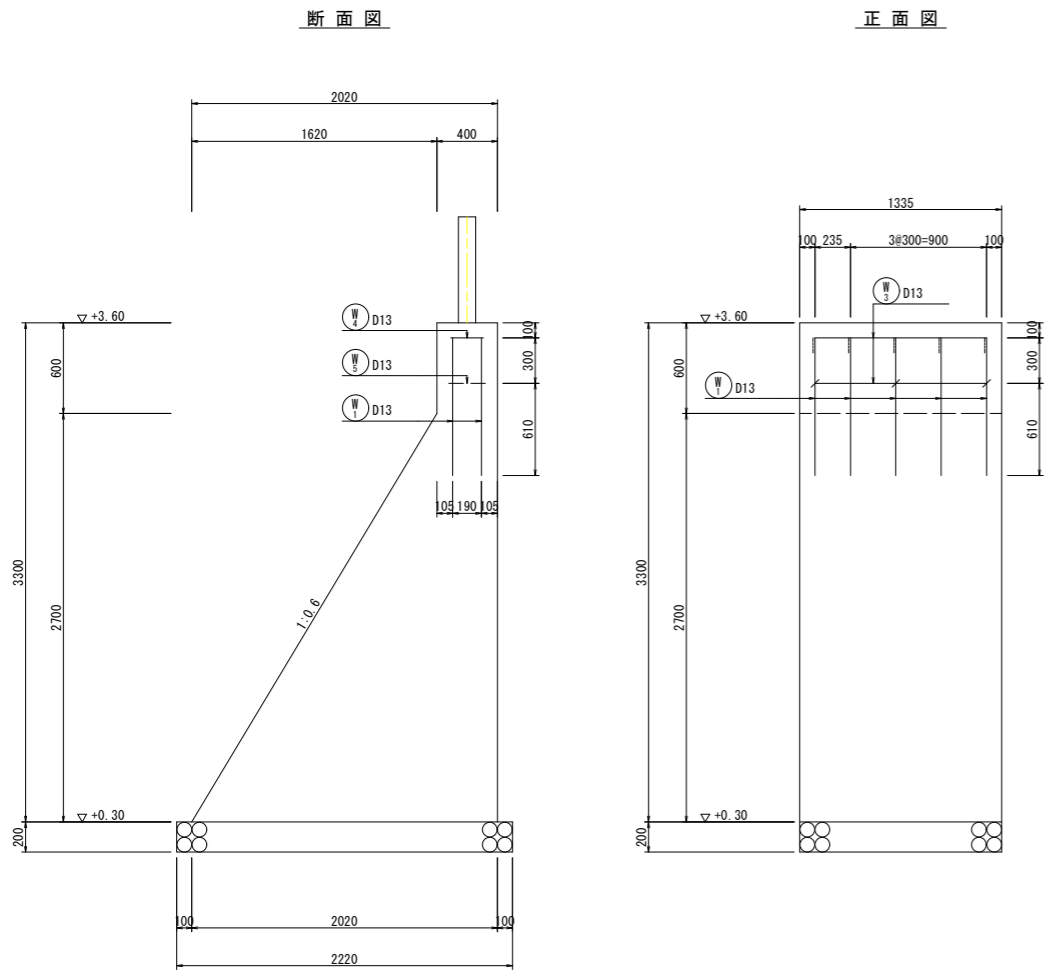
(水路橋) 当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区)		
路線名等	徳・津田海岸 道路工事(2)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	A2橋台構造図		
縮尺	S=1:50	図面番号	23/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

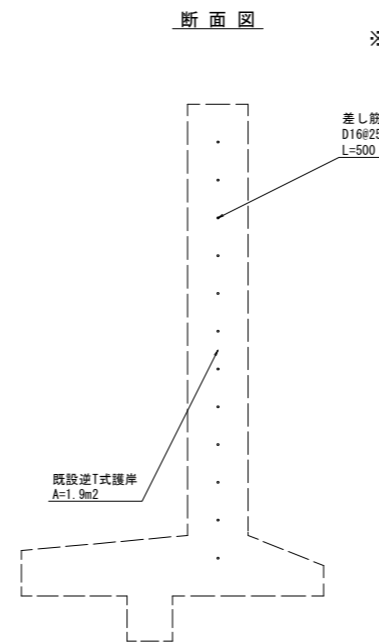
構造図

2-2号取合擁壁
S=1:25

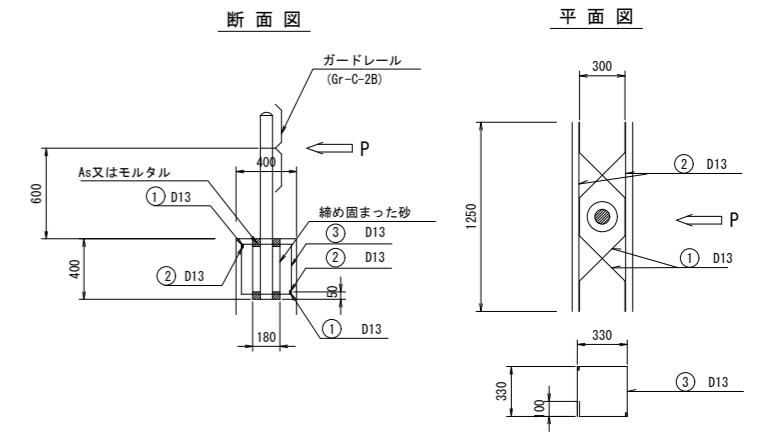
3号取合擁壁
S=1:25



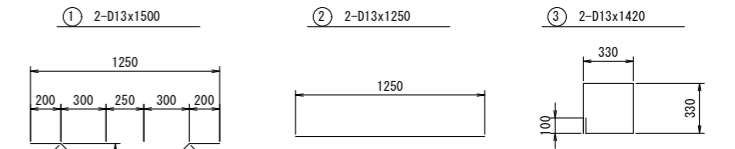
護岸復旧
S=1:25



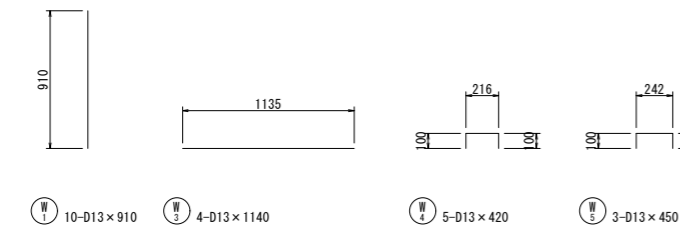
ガードレール基礎
S=1:25



鉄筋加工図



種別	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)
1	D13	1500	10	0.995	1.493	14.93
2	D13	1250	10	0.995	1.244	12.44
3	D13	1420	10	0.995	1.413	14.13
合計	D13					41.50



種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W 1	D13	910	10	0.995	0.905	9.1	
W 3	D13	1140	4	0.995	1.134	4.5	
W 4	D13	420	5	0.995	0.418	2.1	
W 5	D13	450	3	0.995	0.448	1.3	
				D13		17.0 kg	
鉄筋の材質: S0345				合計		17.0 kg	

※既設護岸の取壊し・復旧の延長は極力少なくする。
また、内部鉄筋はできるだけ残存させること。

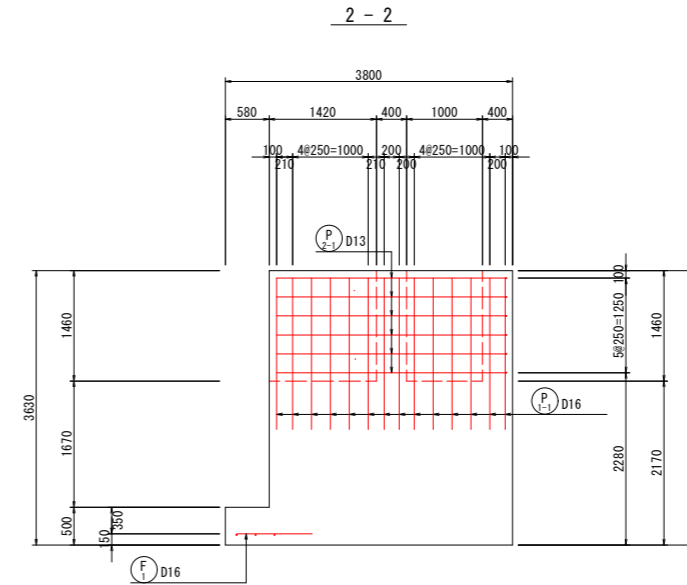
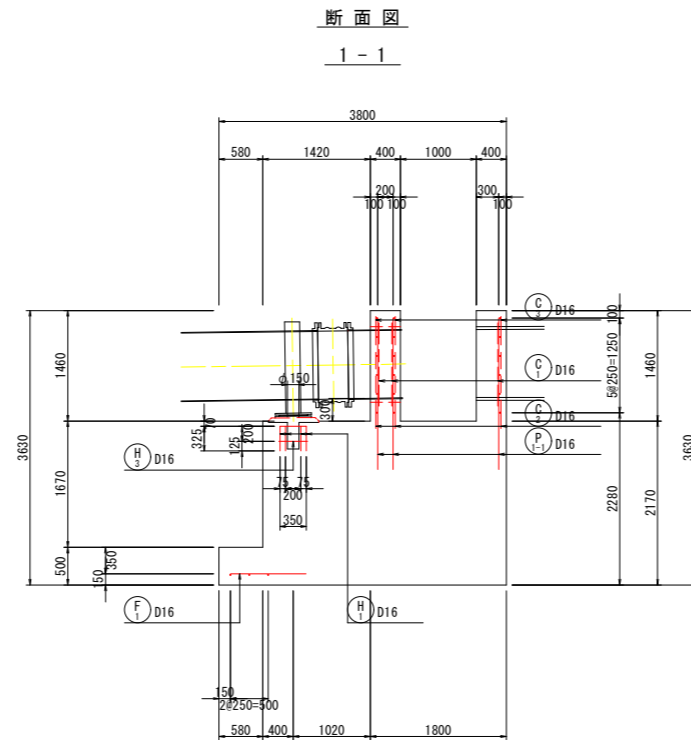
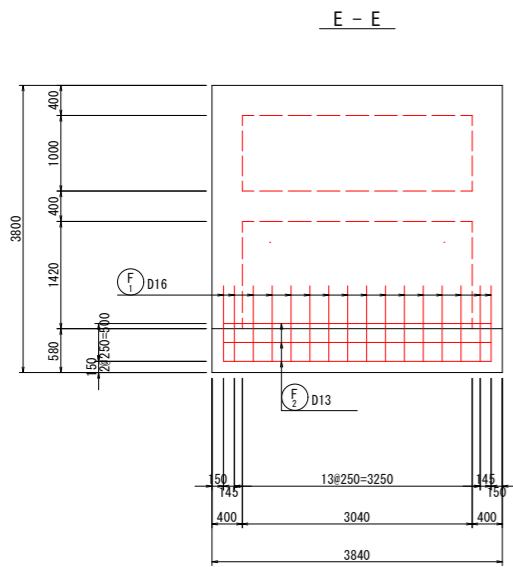
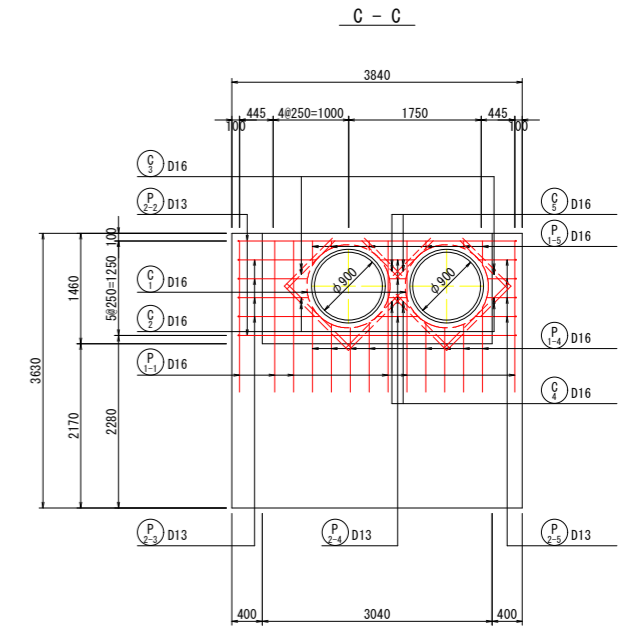
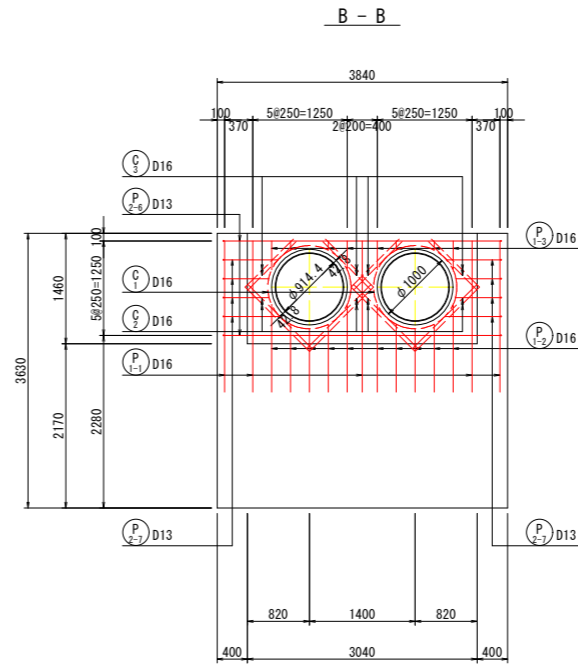
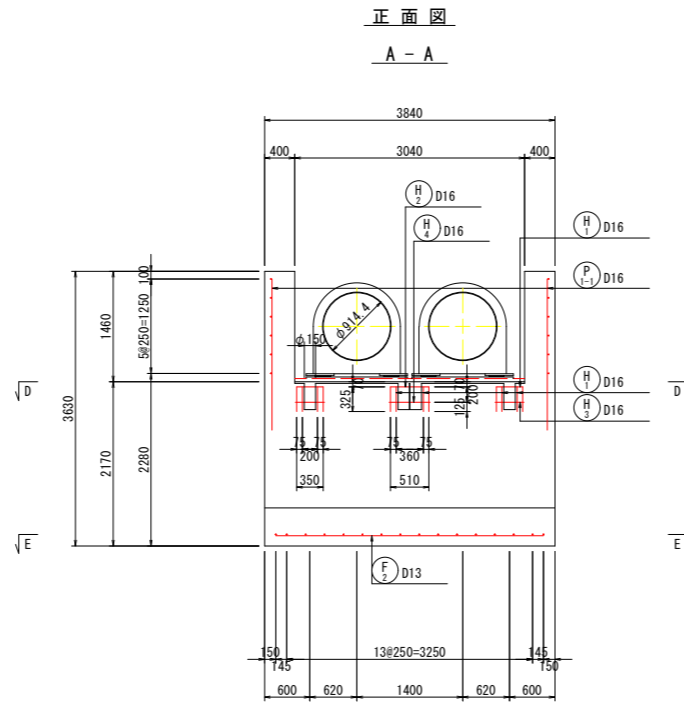
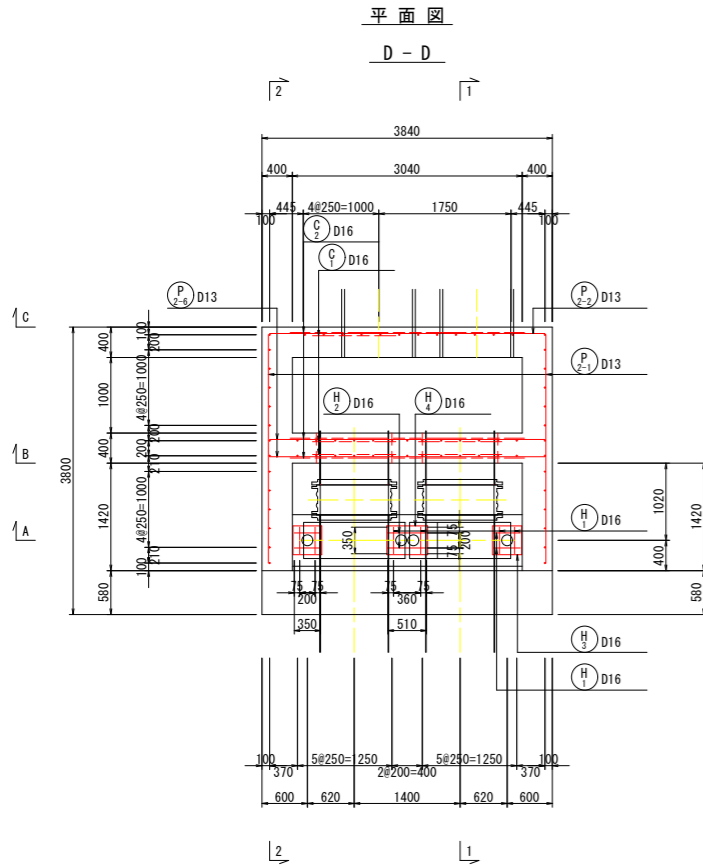
(水路橋)

当初設計図面

工事名	R 2 徳土 徳島小松島港 (津田地区)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第 2 分割)		
図面名	構造図		
縮尺	図示	図面番号	24/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

A2橋台配筋図(1)

S=1:50



(水路橋)

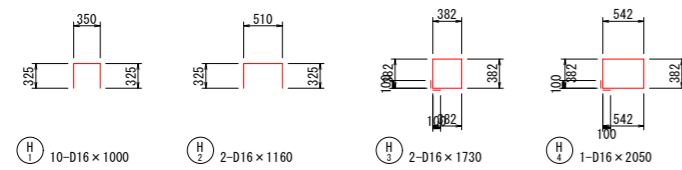
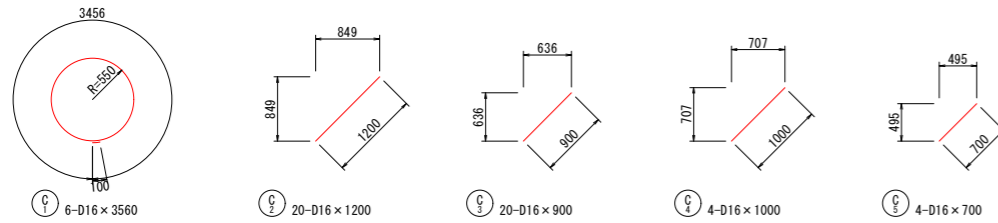
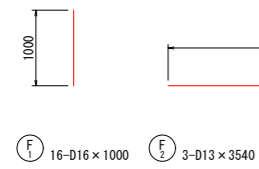
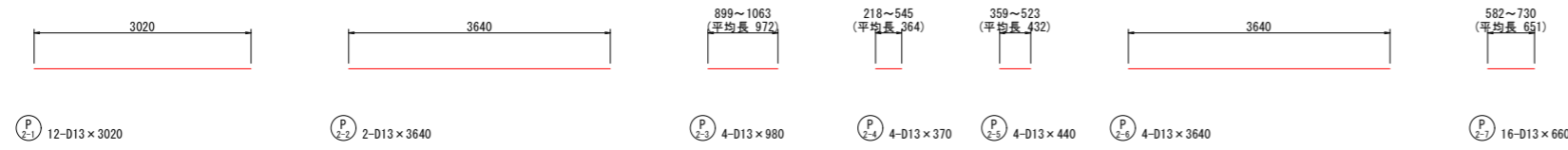
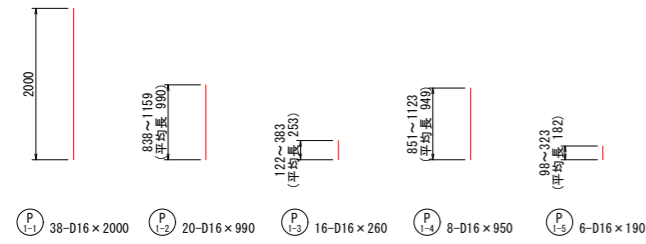
当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区)		
路線名等	徳・津田海岸 道路工事(2)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	A2橋台配筋図(1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	25/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

A2橋台配筋図(2)

S=1:50

加工図



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	質量 (kg)	摘要
P 1-1	D16	2000	38	1.56	3.120	118.6	
P 1-2	D16	990	20	1.56	1.544	30.9	(平均長)
P 1-3	D16	260	16	1.56	0.406	6.5	(平均長)
P 1-4	D16	950	8	1.56	1.482	11.9	(平均長)
P 1-5	D16	190	6	1.56	0.296	1.8	(平均長)
P 2-1	D13	3020	12	0.995	3.005	36.1	
P 2-2	D13	3640	2	0.995	3.622	7.2	
P 2-3	D13	980	4	0.995	0.975	3.9	(平均長)
P 2-4	D13	370	4	0.995	0.368	1.5	(平均長)
P 2-5	D13	440	4	0.995	0.438	1.8	(平均長)
P 2-6	D13	3640	4	0.995	3.622	14.5	
P 2-7	D13	660	16	0.995	0.657	10.5	(平均長)
						D13	75.5 kg
						D16	169.7 kg
						小計	245.2 kg
F 1	D16	1000	16	1.56	1.560	25.0	
F 2	D13	3540	3	0.995	3.522	10.6	
						D13	10.6 kg
						D16	25.0 kg
						小計	35.6 kg
C 1	D16	3560	6	1.56	5.554	33.3	○
C 2	D16	1200	20	1.56	1.872	37.4	/
C 3	D16	900	20	1.56	1.404	28.1	/
C 4	D16	1000	4	1.56	1.560	6.3	/
C 5	D16	700	4	1.56	1.092	4.4	/
						D16	109.5 kg
						小計	109.5 kg
H 1	D16	1000	10	1.56	1.560	15.6	□
H 2	D16	1160	2	1.56	1.810	3.6	□
H 3	D16	1730	2	1.56	2.699	5.4	□
H 4	D16	2050	1	1.56	3.198	3.2	□
						D16	27.8 kg
						小計	27.8 kg
						D13	86.1 kg
						D16	332.0 kg
鉄筋の材質: SD345						合計	418.1 kg

(水路橋)

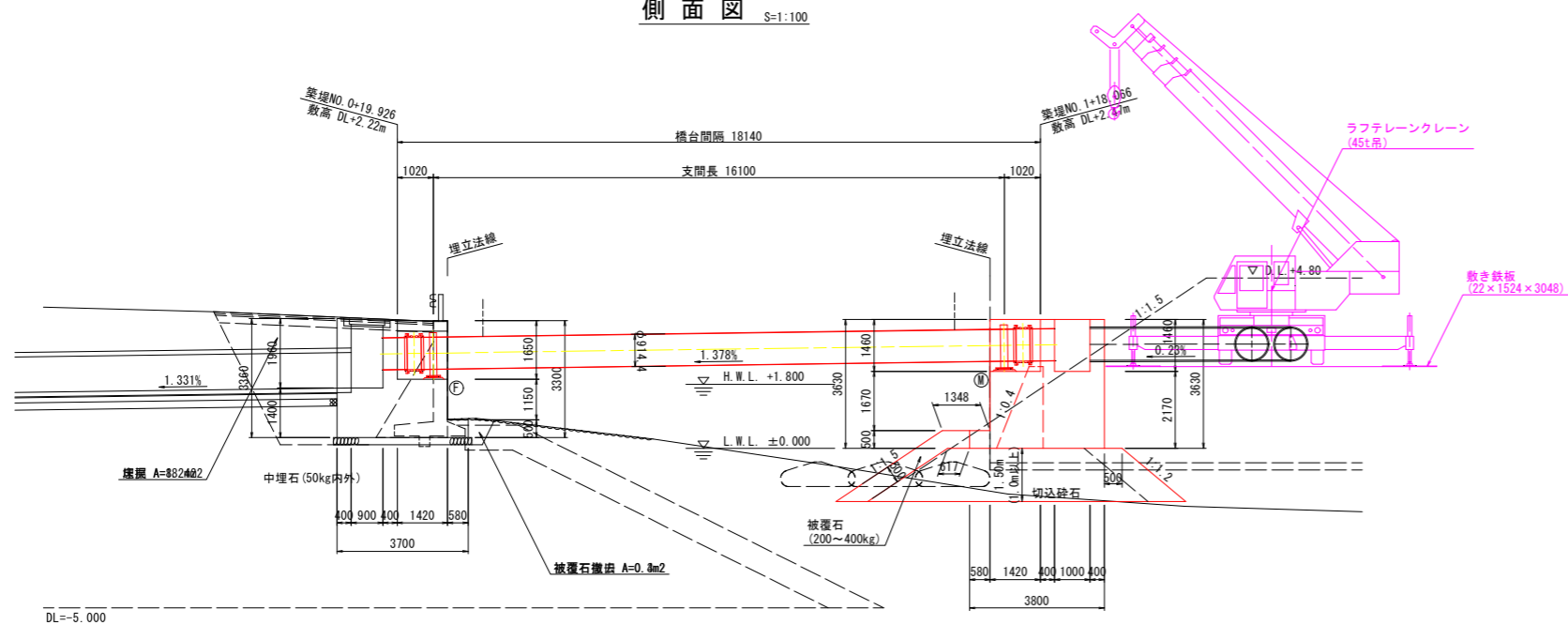
当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	A2橋台配筋図(2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	26/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

<参考図> 施工計画図

S=1:100

側面図 S=1:100



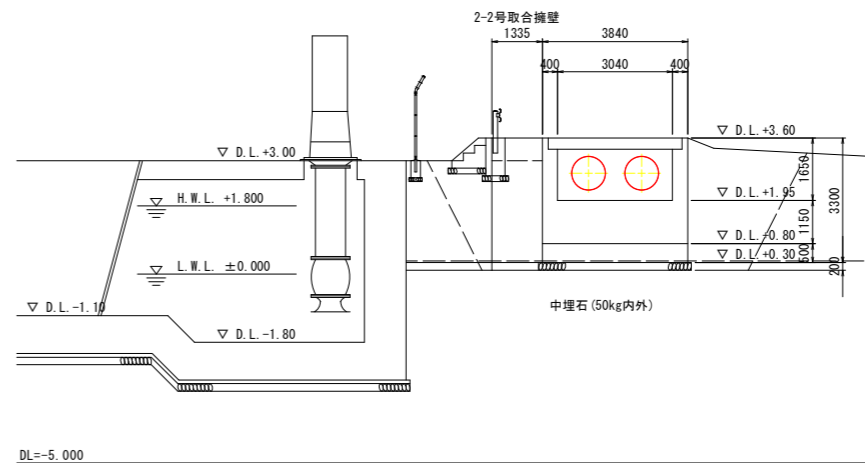
施工手順 (下部工)

1. 既設護岸を撤去 (A1)
2. 前面被覆石を一時撤去 (A1)
3. 切込砕石による基礎工 (A2)
4. 基礎整正
5. 本体工
6. 前面被覆石
7. 左右の土留め壁
8. 付属物 (桁受部床版、水路接続は上部工架設後)

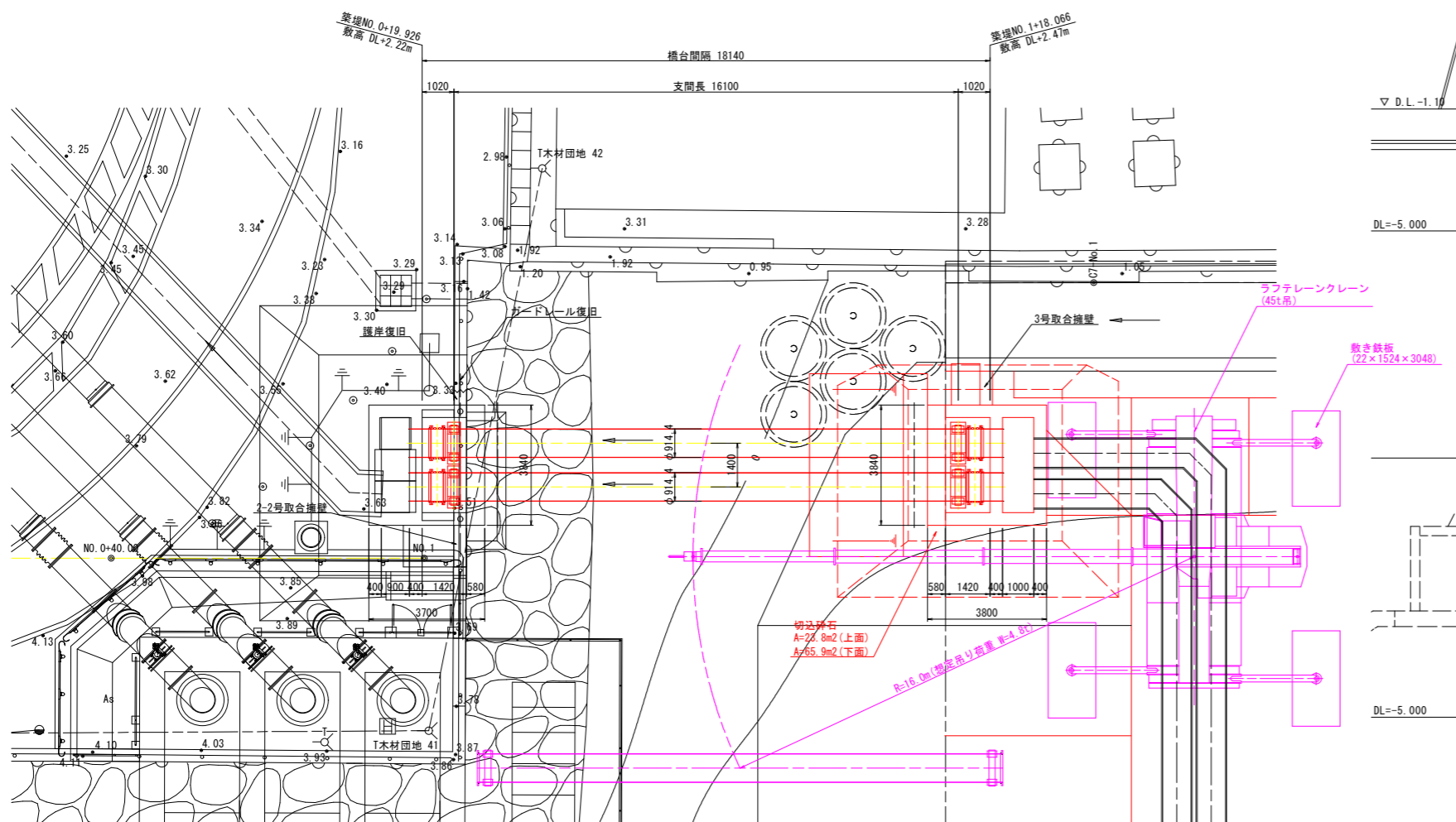
(上部工)

1. 支承工
2. 部材仮挿入 (伸縮継手+継管)
3. 部材仮設置 (本管+リングサポート)
4. 部材連結 (本管+伸縮継手)
5. 部材連結 (本管+リングサポート)
6. アンカーボルト設置
7. 部材連結 (橋台+継管)
8. 付属物 (立入防止柵)

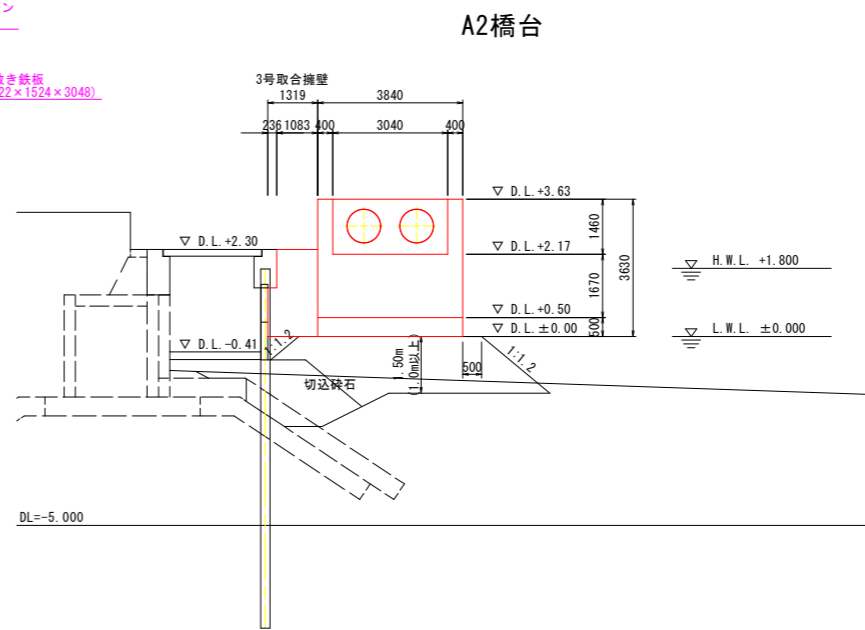
正面図 S=1:100
A1橋台



平面図 S=1:100



A2橋台



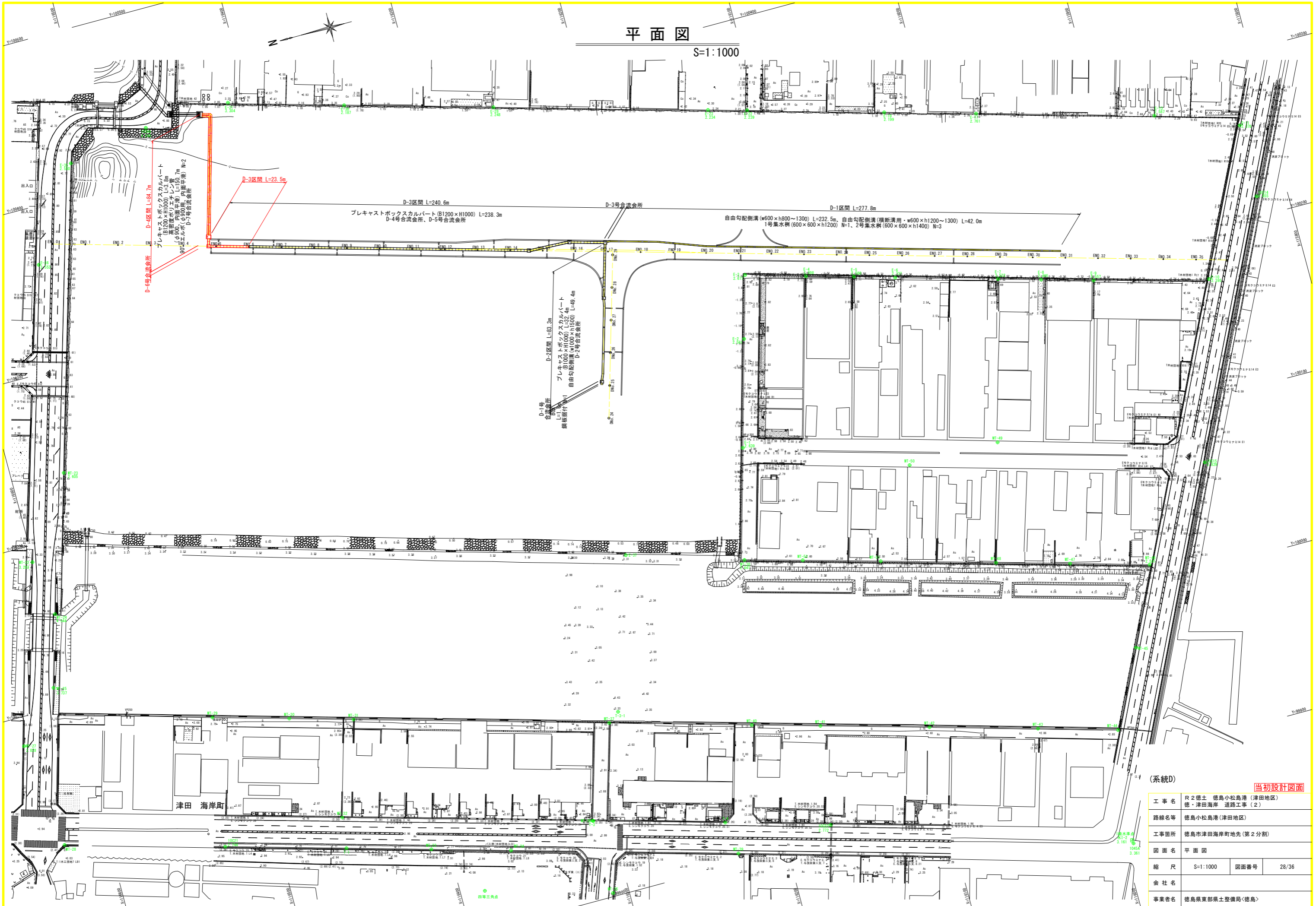
(水路橋)

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港 (津田地区)		
路線名等	徳・津田海岸 道路工事 (2)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	<参考図> 施工計画図		
縮尺	S=1:100	図面番号	27/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

平面図

S=1:1000



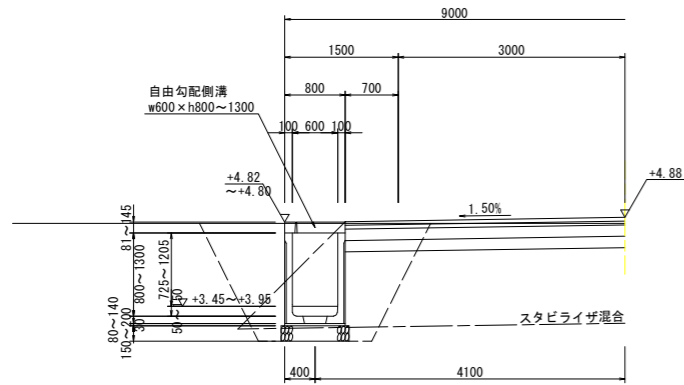
(系統D) 当初設計図面

工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	平面図	図面番号	28/36
縮尺	S=1:1000	会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

標準断面図

S=1:50

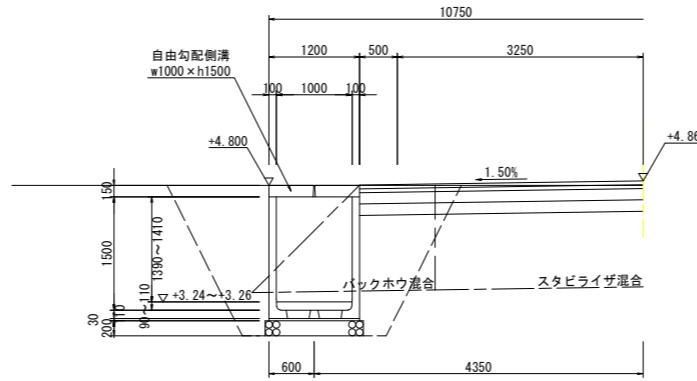
D-1区間
ENo. 24付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-1区間	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.4	
床掘 B	m ³	2.0	
床掘 B'	m ³	1.1	
埋戻	m ³	1.9	

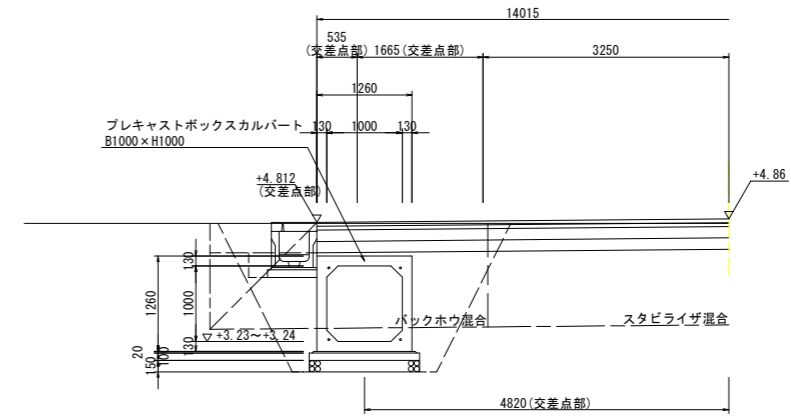
D-2区間(側溝部)
DNo. 26付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-2区間(側溝部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.5	
床掘 B	m ³	3.6	
床掘 B'	m ³	1.7	
埋戻	m ³	2.8	

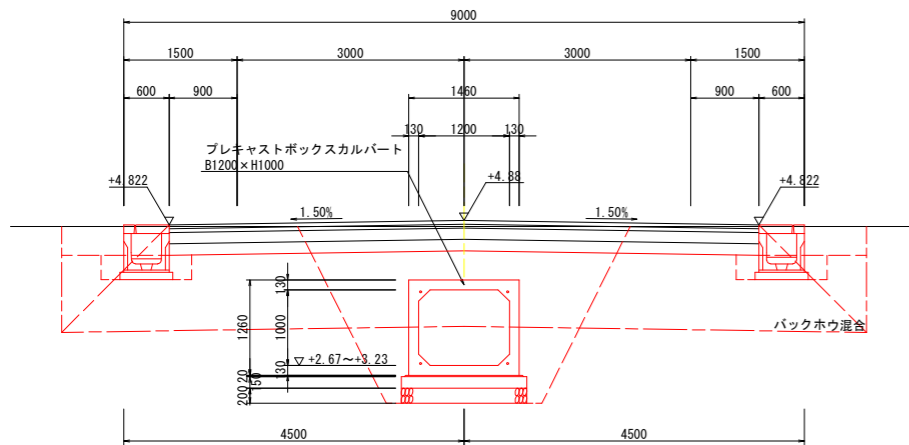
D-2区間(函渠部)
DNo. 28付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-2区間(函渠部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.9	
床掘 B	m ³	3.2	
床掘 B'	m ³	1.6	
埋戻	m ³	2.3	

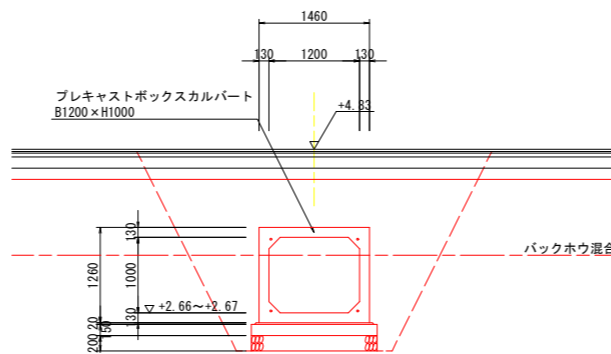
D-3区間
ENo. 11付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-3区間	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	1.4	
床掘 B	m ³	6.1	
床掘 B'	m ³	0.0	
埋戻	m ³	3.7	

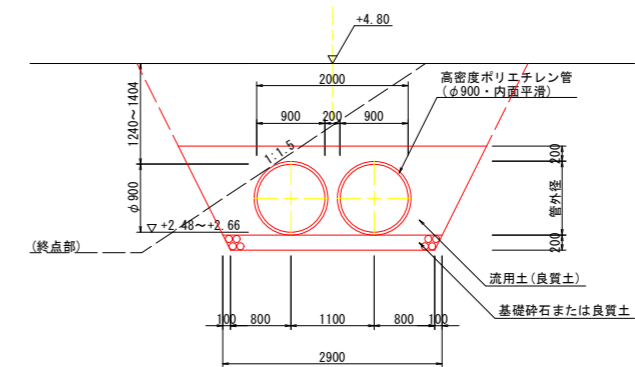
D-4区間(函渠部)
中央付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-4区間(函渠部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	1.7	
床掘 B	m ³	7.2	
床掘 B'	m ³	0.0	
埋戻	m ³	4.8	

D-4区間(管渠部)
中央付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-4区間(管渠部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.0	
床掘 B	m ³	0.0	
床掘 B'	m ³	9.7	
埋戻	m ³	5.0	
埋戻(良質土)	m ³	2.6	

(系統D)

当初設計図面

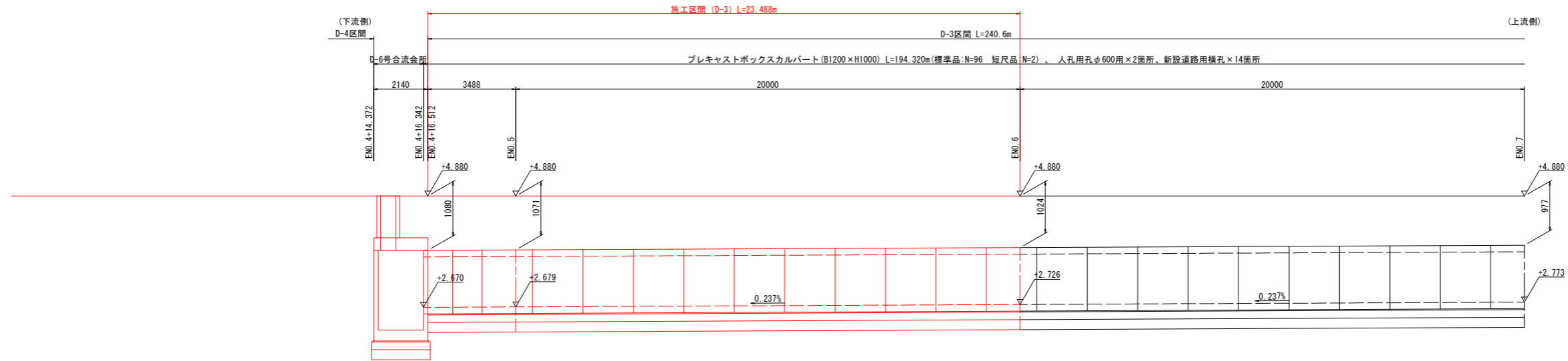
工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区)		
路線名等	徳島津田海岸 道路工事(2)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:50	図面番号	29/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

展開図 (1)

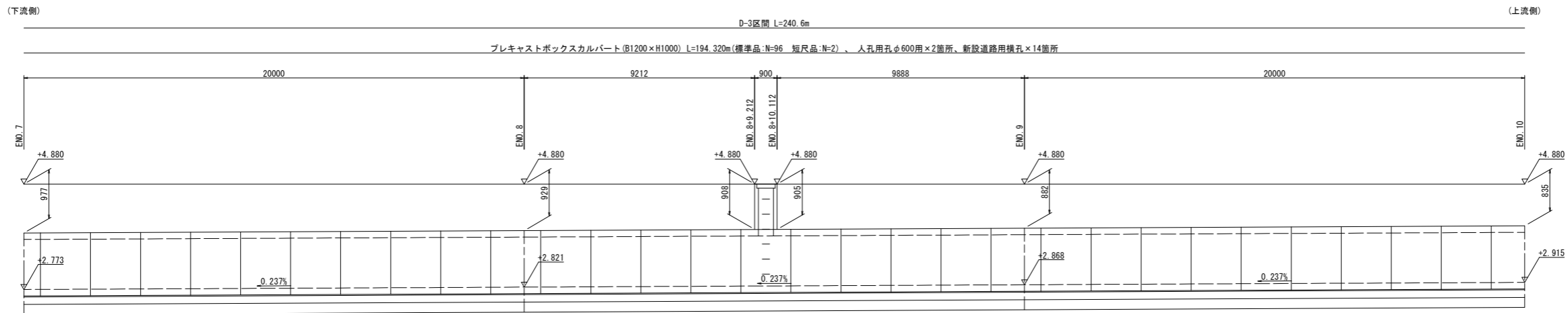
VS=1:50
HS=1:100

※ 残留沈下量に対する底上げ量を監督員と協議し決定すること。

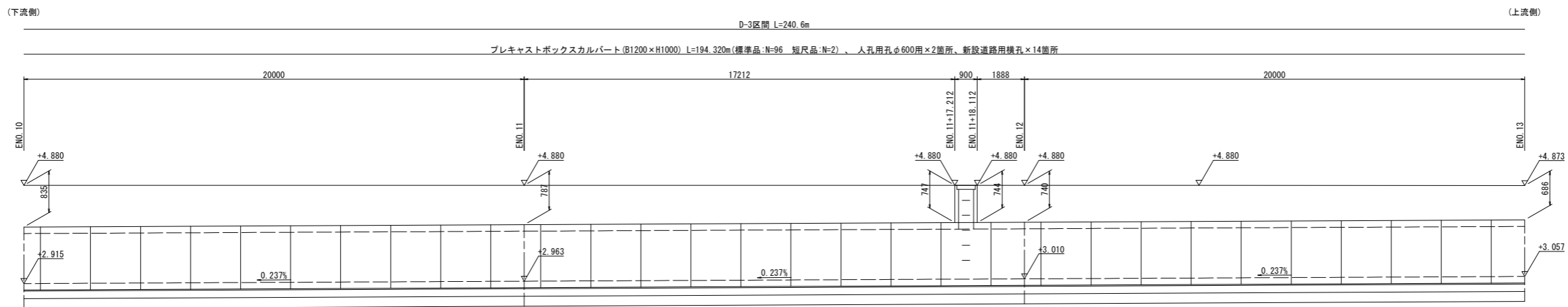
D-3区間(その1)



DL=+1.000



DL=+1.000



DL=+1.000

※ 新設道路用横孔は最終位置を確認後に設けること。

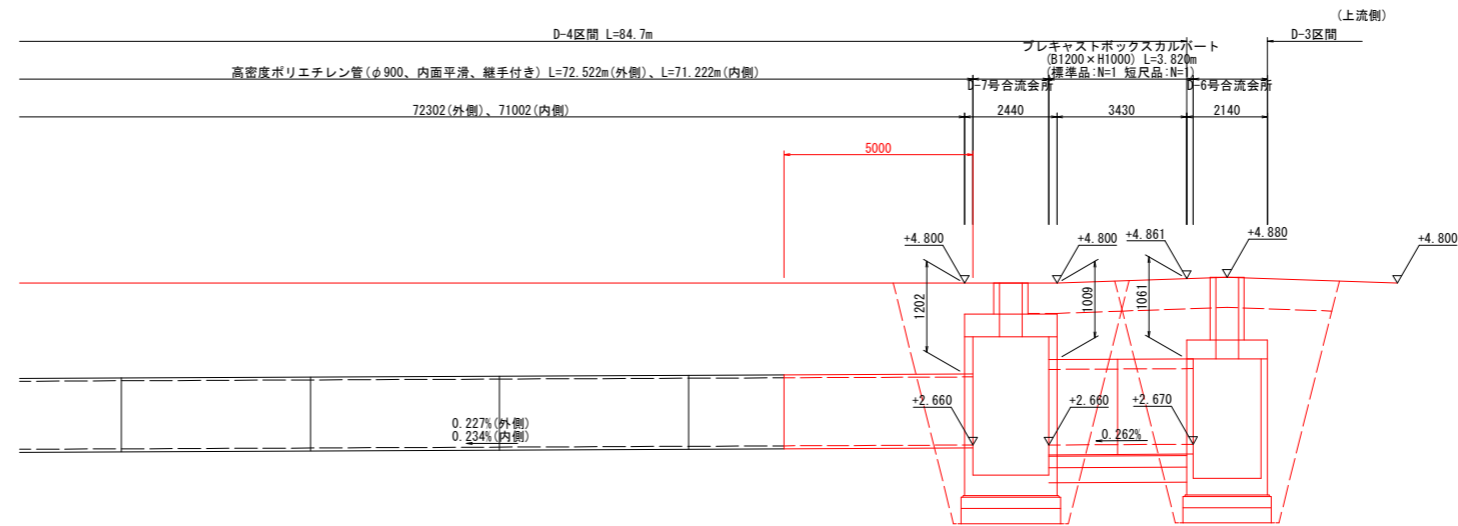
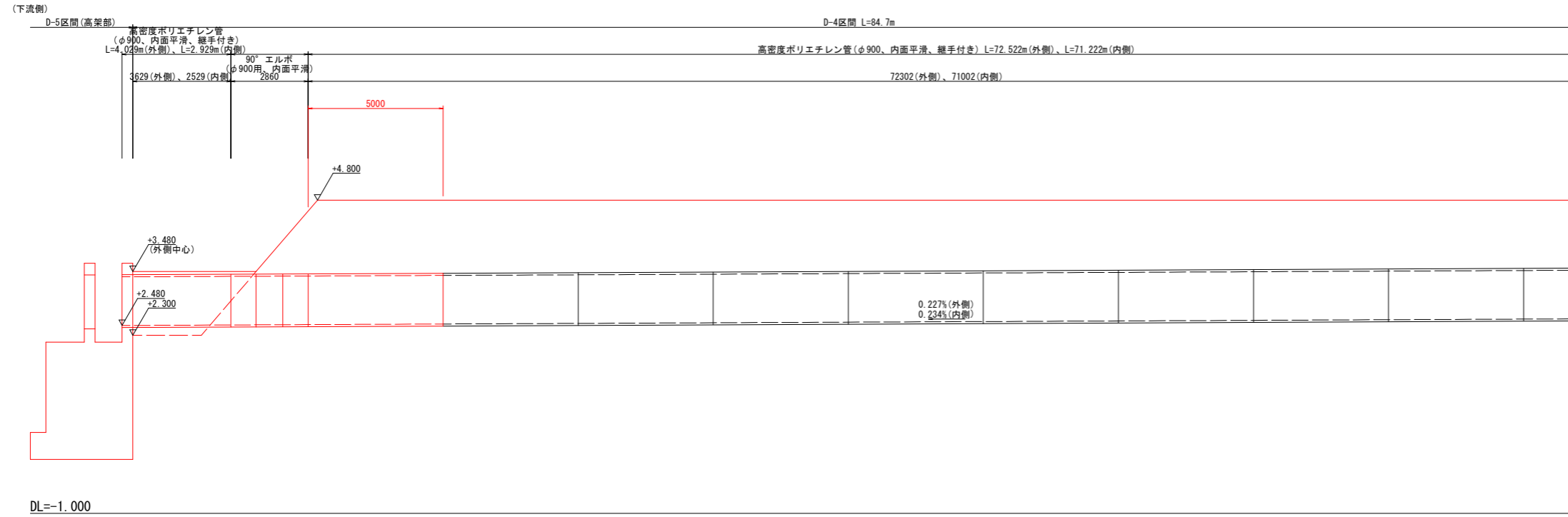
(系統D)	
D-3区間(その1) 当初設計図面	
工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)
路線名等	徳島小松島港(津田地区)
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)
図面名	展開図(1)
縮尺	VS=1:50 HS=1:100
図面番号	30/36
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

展開図 (2)

VS=1: 50
HS=1: 100

※ 残留沈下量に対する底上げ量を監督員と協議し決定すること。

D-4区間



土工表(排水路工) D-7号合流会所

名称	単位	数量
掘削	m ³	1.0
床掘 B	m ³	10.0
床掘 B'	m ³	3.8
埋戻	m ³	6.5

土工表(排水路工) D-6号合流会所

名称	単位	数量
掘削	m ³	2.3
床掘 B	m ³	11.7
床掘 B'	m ³	0.0
埋戻	m ³	6.1

DL=-1.000

(系統D)

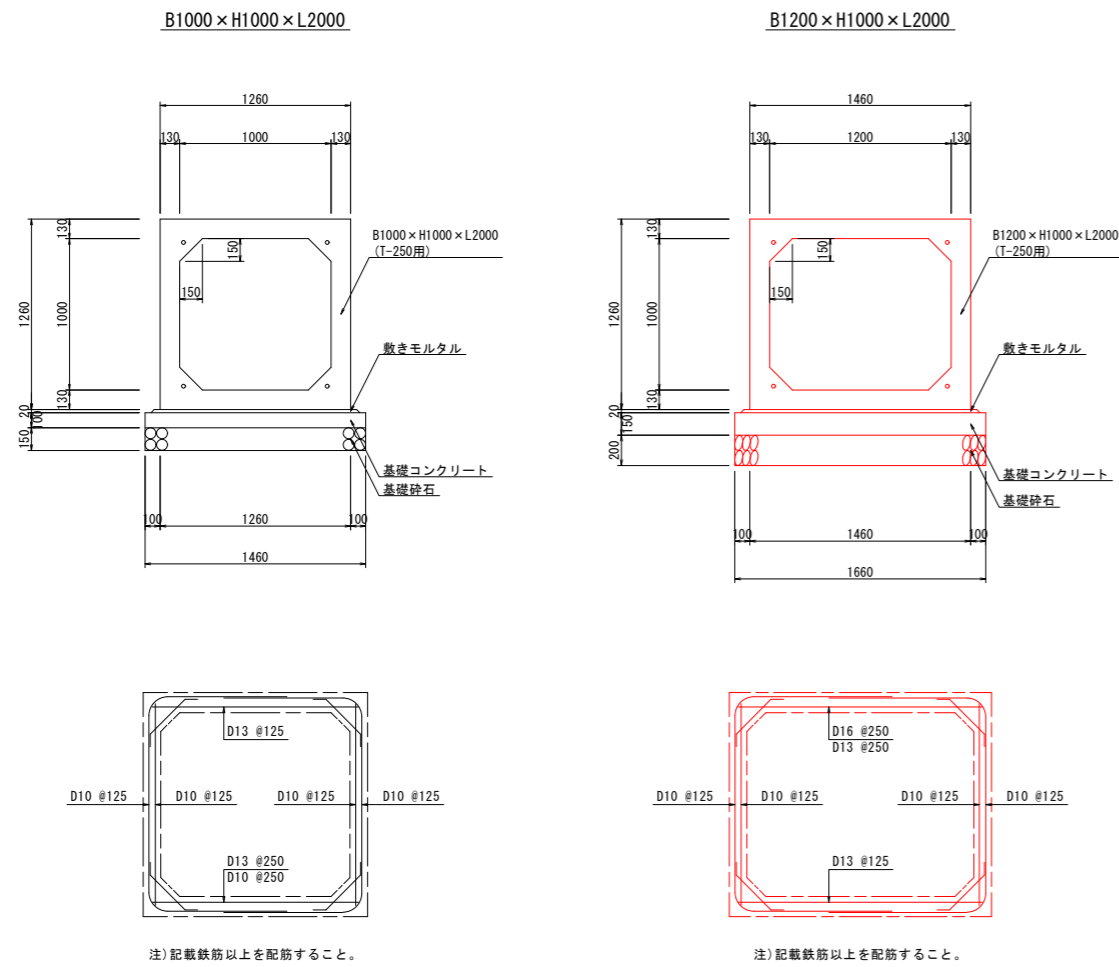
D-4区間 当初設計図面

工事名	R 2 徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第 2 分割)		
図面名	展開図 (2)		
縮尺	VS=1: 50 HS=1: 100	図面番号	31/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

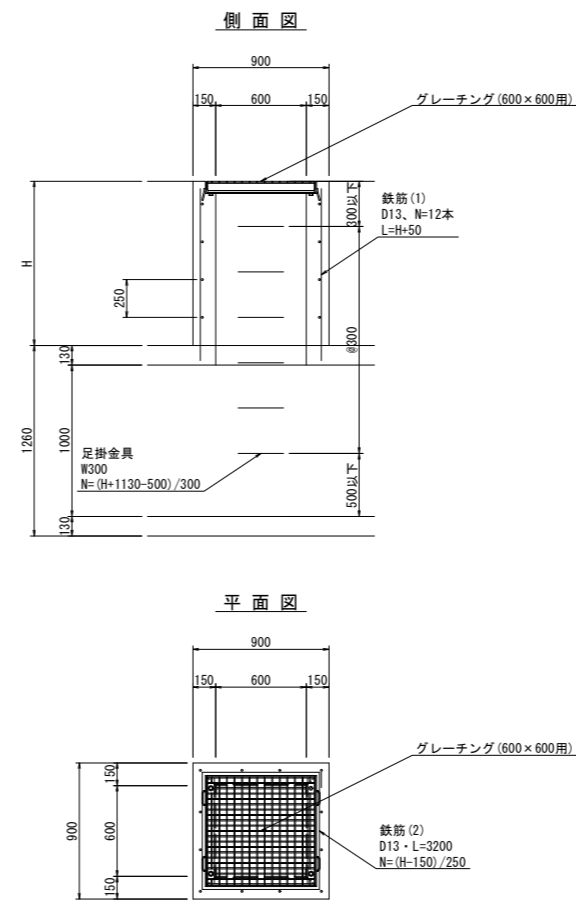
函渠および管渠構造図

S=1:25

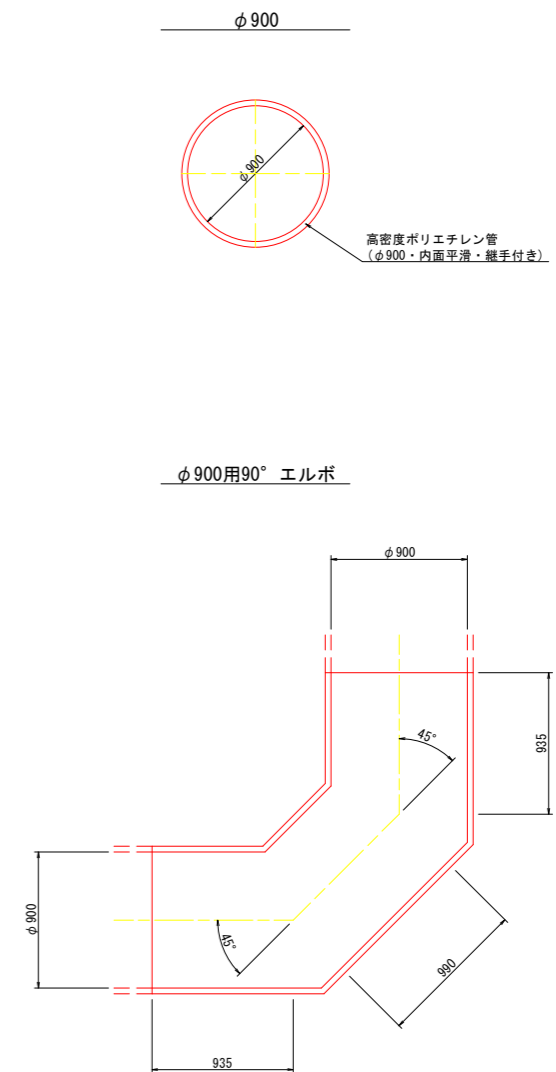
ボックスカルバート ＜参考図＞



グレーチング部



暗渠排水管 ＜参考図＞



※ 製品の寸法は参考値である。

(系統D)

当初設計図面

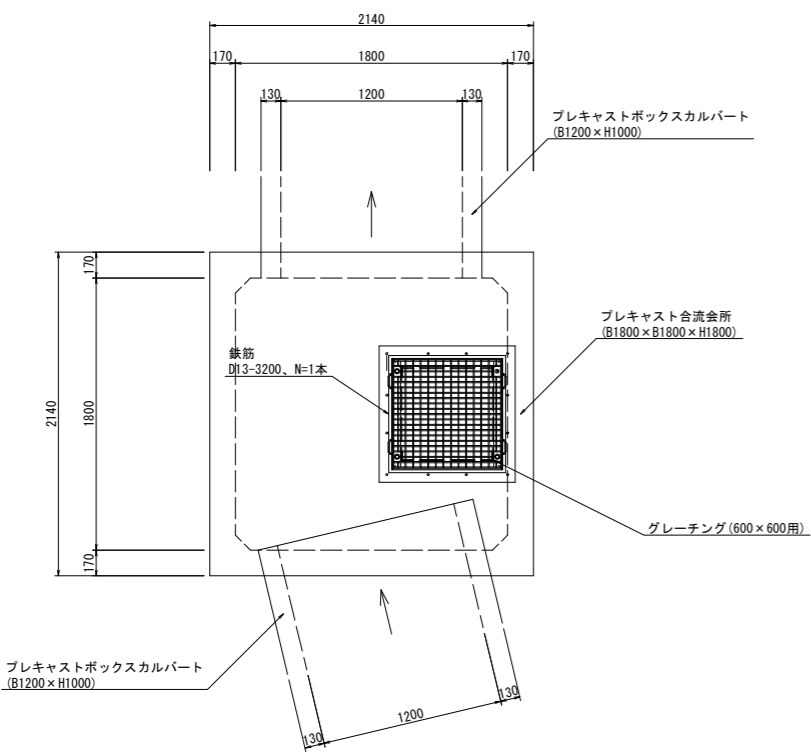
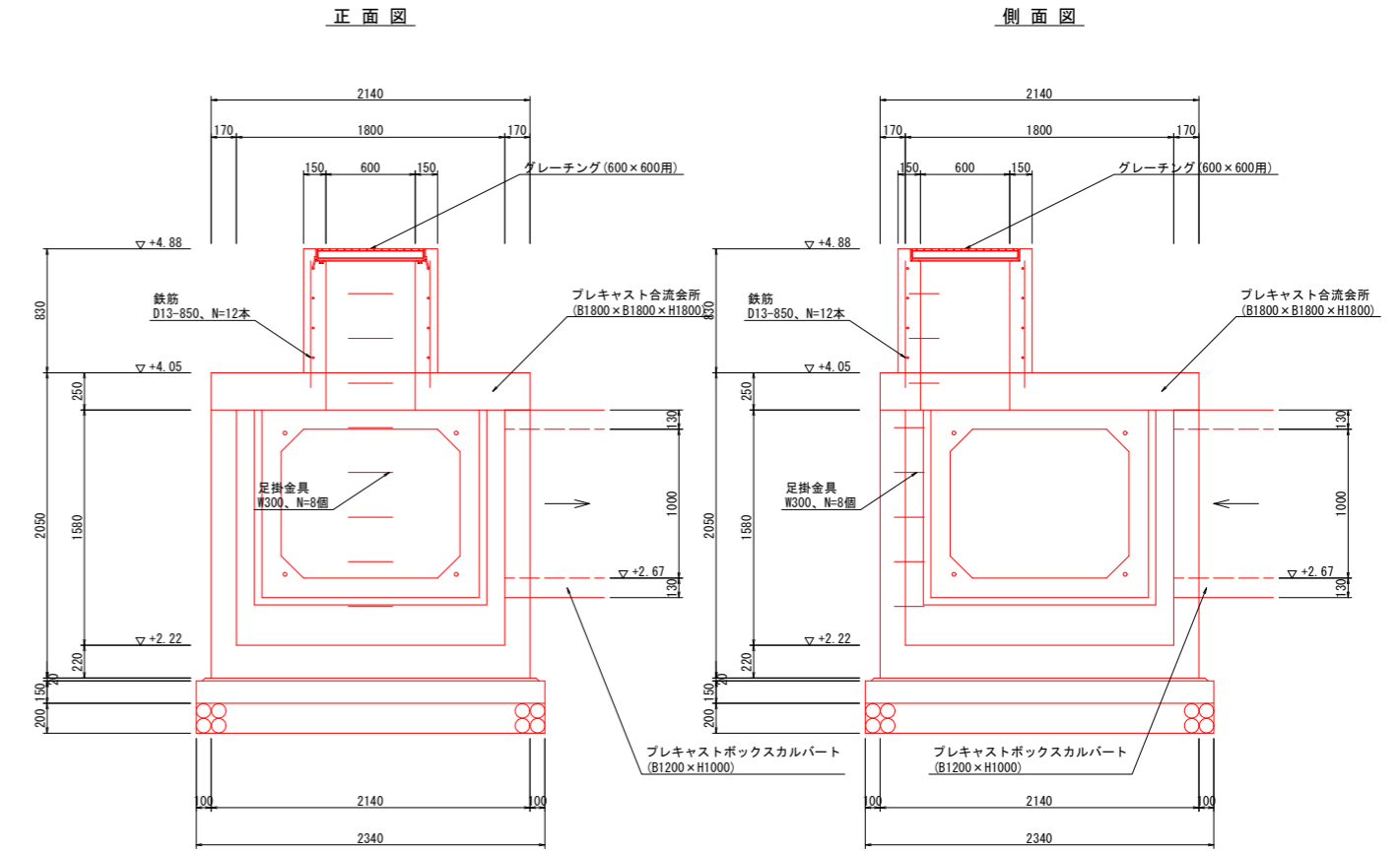
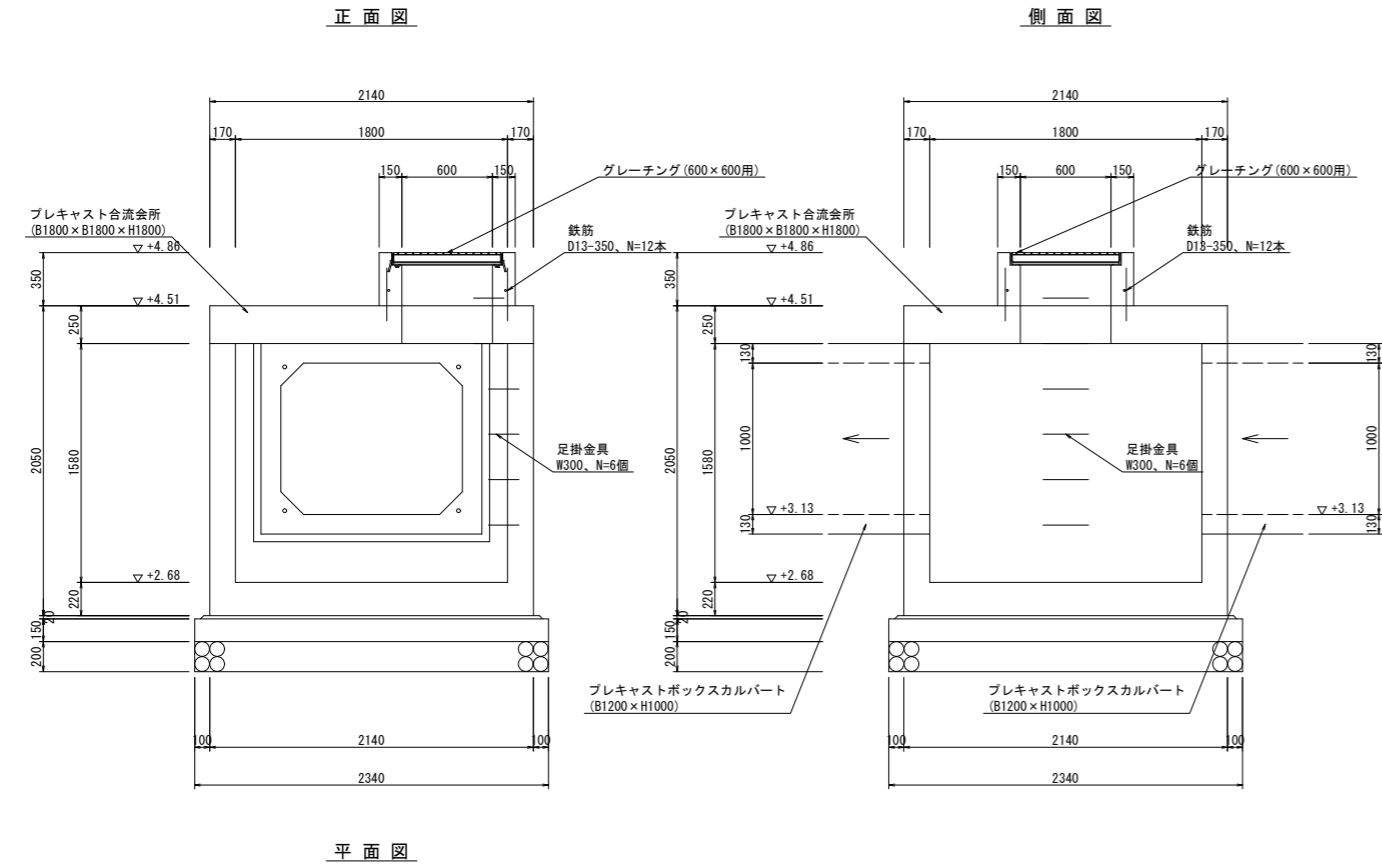
工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	函渠および管渠構造図		
縮尺	S=1:25	図面番号	32/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

合流会所構造図 (1)

S=1:25

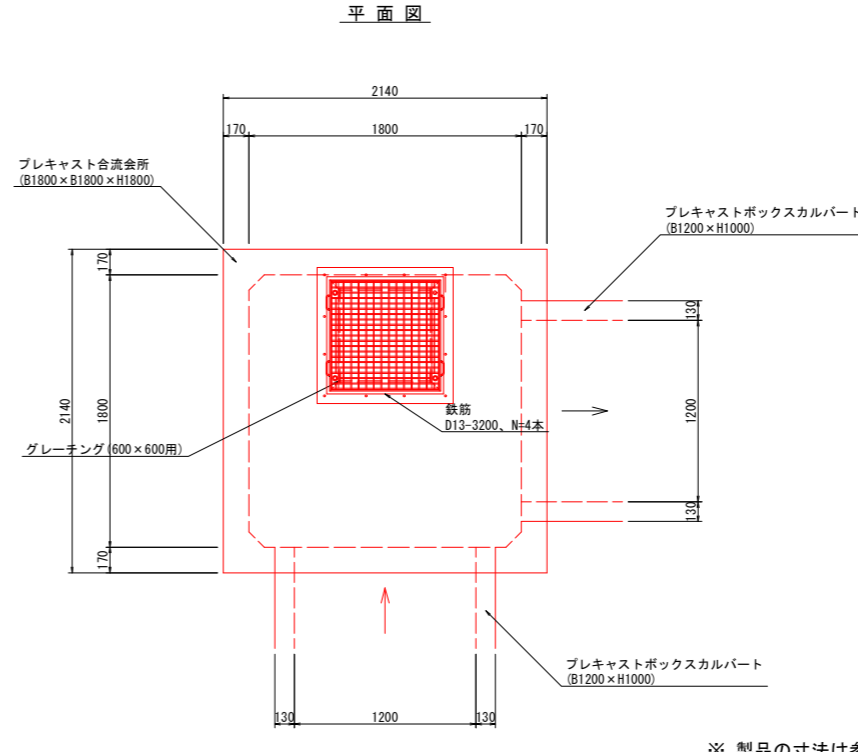
D-5号合流会所
＜参考図＞

D-6号合流会所
＜参考図＞



設計条件

設計荷重	活荷重	T-250
	衝撃	i=0.3
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1800 × 1800 × 1580	
土の単位体積重量	$\gamma=18\text{kN/m}^3$	
土圧係数	$Ka=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD-295A又は同等以上
参考質量	頂版スラブ	2640 kg
	底板ブロック	6040 kg



設計条件

設計荷重	活荷重	T-250
	衝撃	i=0.3
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1800 × 1800 × 1580	
土の単位体積重量	$\gamma=18\text{kN/m}^3$	
土圧係数	$Ka=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD-295A又は同等以上
参考質量	頂版スラブ	2640 kg
	底板ブロック	6040 kg

※ 製品の寸法は参考値である。

(系統D) 当初設計図面

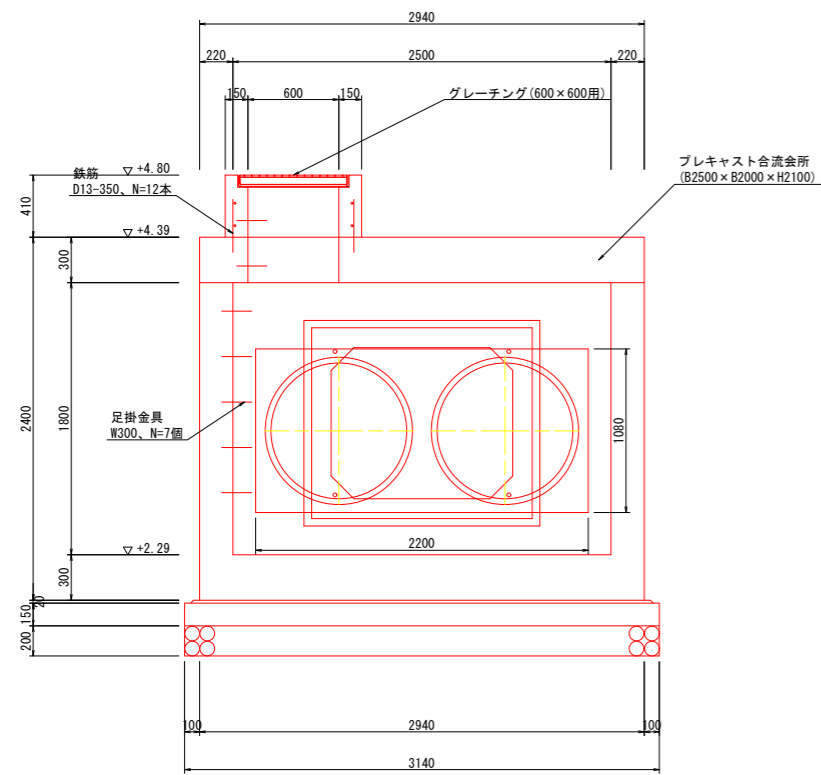
工事名	R2徳島 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	合流会所構造図 (1)		
縮尺	S=1:25	図面番号	33/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

合流会所構造図 (2)

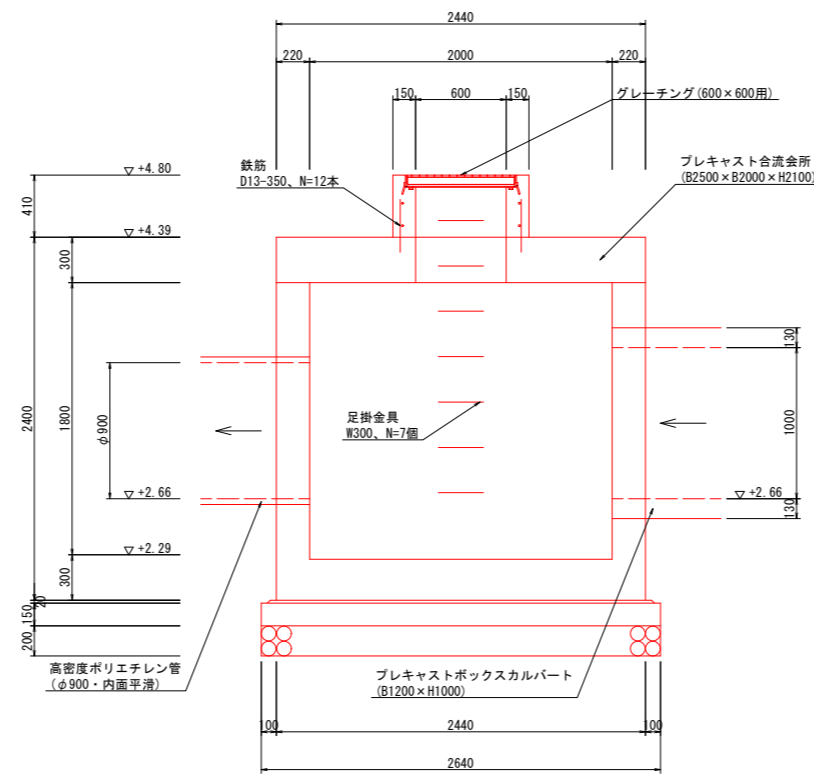
S=1:25

D-7号合流会所
＜参考図＞

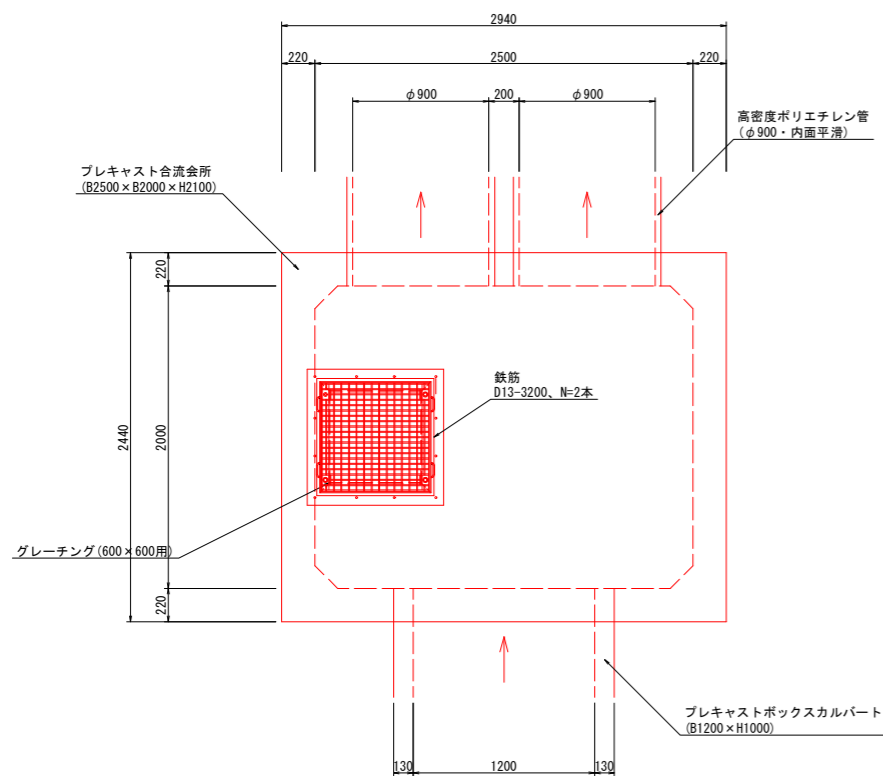
正面図



側面図



平面図



設計条件

設計荷重	活荷重	T-250
	衝撃	i=0.3
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	2500 × 2000 × 1800	
土の単位体積重量	$\gamma=18\text{kN/m}^3$	
土圧係数	Ka=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD-295A又は同等以上
参考質量	頂版スラブ	5110 kg
	底版ブロック	12890 kg

(系統D)

当初設計図面

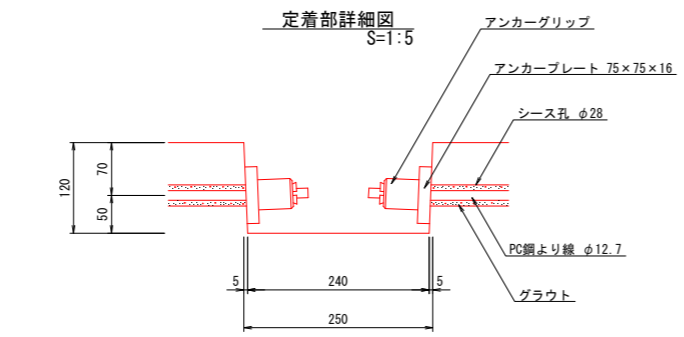
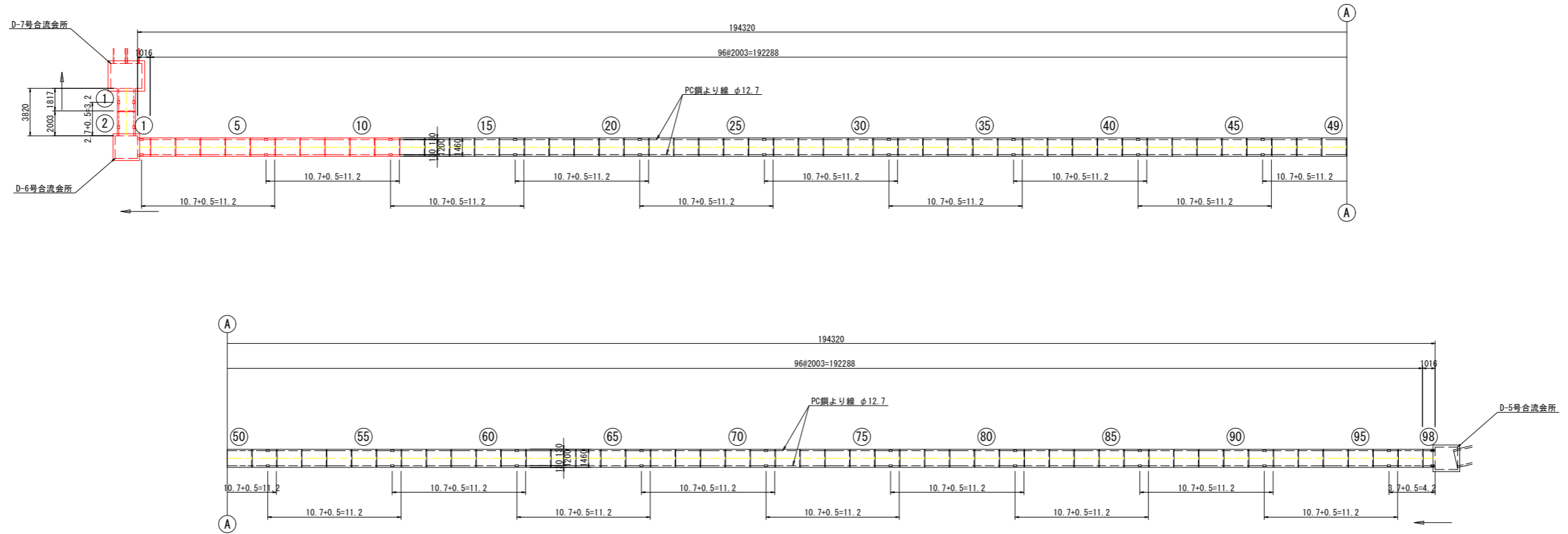
工事名	R2徳土 徳島小松島港 (津田地区)		
	徳・津田海岸 道路工事 (2)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第2分割)		
図面名	合流会所構造図 (2)		
縮尺	S=1:25	図面番号	34/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

※ 製品の寸法は参考値である。

＜参考図＞ボックスカルバート設置図

S=1:200

D-3区間(下流側)、D-4区間
(B1200×H1000)
(人孔用孔総数:2、横孔総数:14)



縦締め材料表 D-3区間(下流側)

規格	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7	m	868.0	(11.2×19+4.2)×4
定着金具	組	160	アンカープレート、アンカーグリップ

縦締め材料表 D-4区間

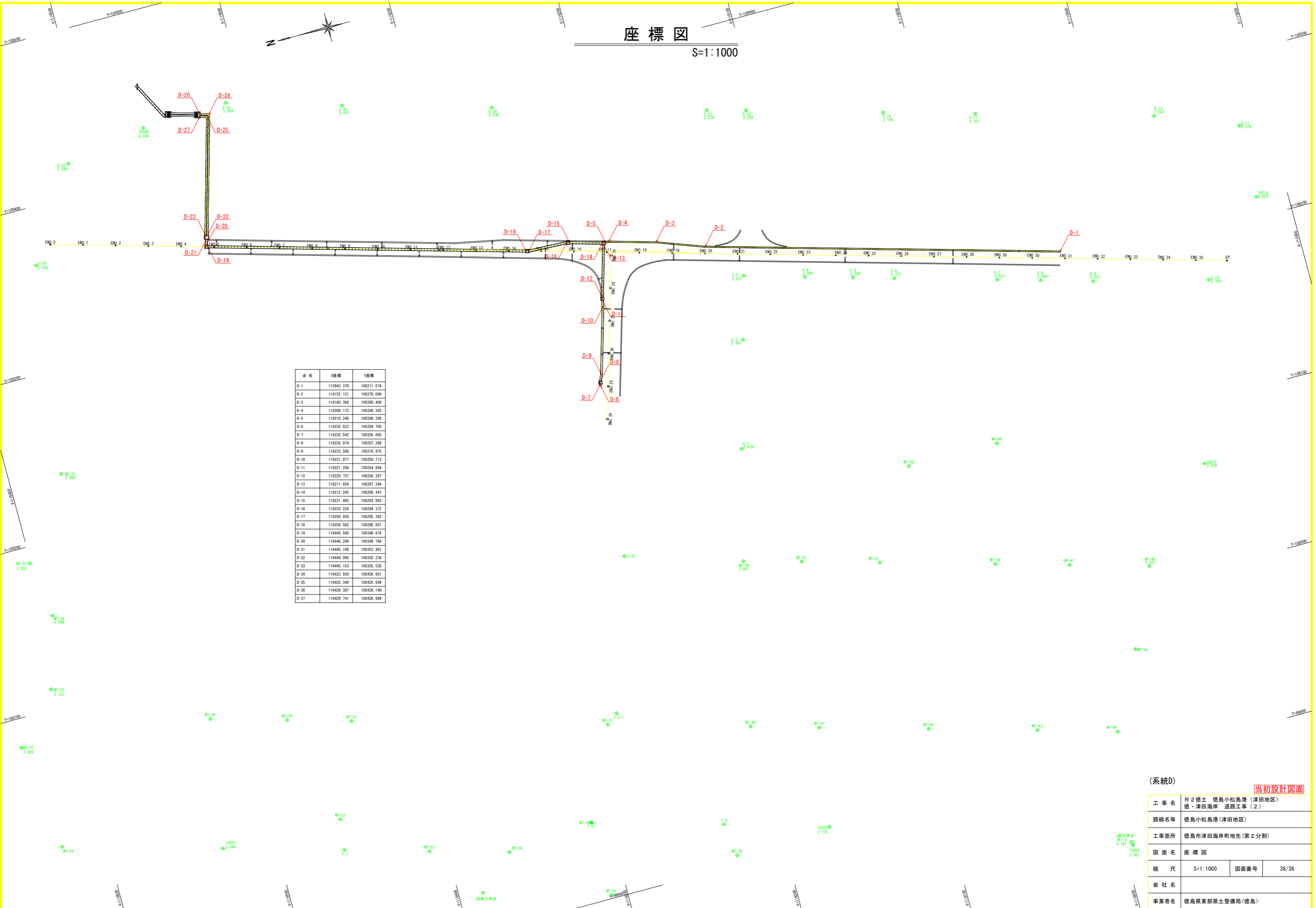
規格	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7	m	12.8	3.2×4
定着金具	組	8	アンカープレート、アンカーグリップ

(系統D) 当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	＜参考図＞ボックスカルバート設置図		
縮尺	S=1:200	図面番号	35/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

座標図

S=1:1000



点名	X座標	Y座標
D-1	115943.370	100211.074
D-2	116152.121	100270.040
D-3	116180.366	100280.408
D-4	116208.172	100288.242
D-5	116210.240	100288.296
D-6	116235.823	100204.705
D-7	116235.542	100205.665
D-8	116235.074	100207.268
D-9	116233.500	100210.975
D-10	116221.877	100250.713
D-11	116221.206	100254.684
D-12	116220.737	100256.287
D-13	116211.654	100287.344
D-14	116212.245	100288.447
D-15	116231.492	100293.883
D-16	116233.224	100294.372
D-17	116256.850	100295.362
D-18	116258.582	100295.851
D-19	116445.585	100348.674
D-20	116446.206	100349.784
D-21	116445.168	100353.461
D-22	116444.095	100355.236
D-23	116445.153	100355.535
D-24	116423.936	100426.601
D-25	116425.348	100425.649
D-26	116429.387	100428.140
D-27	116429.741	100426.889

(系統D)

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(2)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第2分割)		
図面名	座標図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	36/36
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		